

УДК 327

EDN: XUXSIJ

DOI: <http://dx.doi.org/10.15211/vestnikieran1202490105>

## АРКТИКА В 2023 г.: МЕЖДУНАРОДНЫЙ И РОССИЙСКИЙ АСПЕКТЫ

Валерий Петрович Журавель

ИЕ РАН, Москва, Россия, e-mail: zhvalery@mail.ru, ORCID: 0000-0002-1786-6754

**Ссылка для цитирования:** Журавель В. П. Арктика в 2023 г.: международный и российский аспекты // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН. 2024. №1. С. 90–105. DOI: 10.15211/vestnikieran1202490105

*Аннотация.* Арктика в 2023 г. находилась в поле пристального внимания российского руководства. В статье анализируются международные проблемы вокруг этой части планеты, завершение председательства РФ в Арктическом совете и передача его Норвегии, а также события в регионе, которые оказали влияние на политику России и европейских стран там. Иностранные государства продолжают наращивать военное присутствие в западной части Арктики. Сильно осложнило ситуацию вступление Финляндии в НАТО и предстоящее принятие Швеции, что способствовало усилению возможностей альянса и создало реальные военные угрозы России на арктическом направлении. Конфронтационная позиция Запада, остро реагирующего на формирование более справедливого многополярного мироустройства, оказала крайне негативное влияние на международное сотрудничество в северных широтах, ранее традиционно остававшееся вне политической конъюнктуры. На примерах деятельности президента РФ, правительства России, министерств и ведомств, представителей бизнеса и общественных организаций в этот период автором проанализированы комплексные проблемы российской Арктики, особенно связанные с функционированием и дальнейшим развитием Северного морского пути и некоторых субъектов этой зоны РФ. В статье акцентировано внимание на решении проблем коренных народов Севера, северного завоза, арктической науки, импортозамещения технологий и оборудования для разведки, добычи и транспортировки полезных ископаемых в Арктике, определении «опорных арктических городов». Отмечено, что реально влияние на Арктический регион зарубежных государств можно выявить только по окончательным результатам специальной военной операции.

**Ключевые слова:** Арктика, Россия, Арктический совет, санкции, военные угрозы, специальная военная операция.

Статья поступила в редакцию: 30.01.2024.

## THE ARCTIC IN 2023: INTERNATIONAL AND RUSSIAN ASPECTS

Valery P. Zhuravel

Institute of Europe, Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia,  
e-mail: zhvalery@mail.ru, ORCID: 0000-0002-1786-6754

**To cite this article:** Zhuravel, V. P. (2024) The Arctic in 2023: International and Russian Aspects. *Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN* 37(1): 90–105. (in Russian). DOI: 10.15211/vestnikieran1202490105

**Abstract.** *The Arctic in 2023 was under the close attention of the Russian leadership. The article analyses the international problems of the Arctic, the end of the Russian Federation's chairmanship of the Arctic Council and its transfer to Norway, as well as events in the Arctic that influenced the policies of Russia and European countries in the Arctic. The article analyses the international problems of the North, the end of the Russian Federation's Chairmanship of the Arctic Council and the official transfer of the AC Chair's authority to Norway for the years 2023–2025, as well as events in the Arctic that influenced the policies of Russia and European countries in the Arctic. It is emphasised that foreign states continue to increase their military presence in the Western Arctic. The situation was complicated by Finland's accession to NATO and the upcoming admission of Sweden, which contributed to strengthening the Arctic capabilities of the alliance and created real military threats to Russia. The confrontational position of the West, which reacts sharply to the formation of a more equitable multipolar world order, has had an extremely negative impact on northern international cooperation, which previously traditionally remained outside the political environment. The author analyses the complex problems of the Russian Arctic development related to the functioning and further development of the Northern Sea Route and close territories based on the activities of the President of the Russian Federation, the Government of Russia, ministries and departments, representatives of business and public organisations during this period. The article focuses on the issues of solving the problems of the indigenous peoples of the North, northern imports, Arctic science, import substitution of technologies and equipment for exploration, production and transportation of minerals in the Arctic, and the definition of «core Arctic cities». It is noted that the real influence of foreign countries on the Arctic region can only be determined by the results of a special military operation.*

**Key words:** Arctic, Russia, Arctic Council, sanctions, military threats, special military operation.

Article received: 30.02.2024.

### **Международные аспекты Арктики, председательство России в Арктическом совете**

В 2023 г. в Арктике возросли риски фрагментации региональной повестки дня, демонстрация устоявшихся диалоговых механизмов, закрепления атмосферы недоверия, утраты регионом статуса «зоны низкой напряжённости». Такое положение вещей контрпродуктивно с точки зрения решения общих для всего Заполярья проблем социально-экономического развития и защиты интересов коренных народов.

В международном плане интерес представляет новая арктическая стратегия Великобритании, завершение председательства РФ в Арктическом совете (АС) и начало председательства в нём Норвегии, активизация деятельности Евросоюза в Арктике, разрушение регионального сотрудничества и усиление угроз безопасности в связи со вступлением Финляндии в НАТО и предстоящим принятием Швеции в альянс.

9 февраля 2023 г. была принята новая арктическая стратегия Лондона «Взгляд на север:

*Научно-аналитический вестник ИЕ РАН, 2024, № 1*

Великобритания и Арктика, основы арктической рамочной политики Соединённого Королевства» (UK Government... 2023), которая продолжает подходы Британии к Арктике, изложенные в предыдущих аналогичных документах: «Глобальная Британия в эпоху конкуренции: комплексный обзор безопасности, обороны, развития» и «Вклад Великобритании в оборону Крайнего Севера». Анализ данных документов дан в ряде работ научных сотрудников ИЕ РАН (Ананьева, Антюшина 2019; Журавель 2021). Важное отличие новой стратегии – наличие положения о сохранении безопасности и стабильности, которого в предыдущих версиях не было (Котов, Лесной 2023).

В период председательства РФ в Арктическом совете (2021–2023 гг.) в марте 2022 г. семь его стран (Дания, Исландия, Канада, Норвегия, США, Финляндия и Швеция) в знак протеста против специальной военной операции (СВО) на Украине отказались принимать участие в заседаниях, проходивших на территории РФ и на её территории (U.S. Department ... 2022), несмотря на принятый годом ранее в Рейкьявике единый стратегический план АС (Arctic Council Strategic... 2021). Позже, 8 июня, эти государства приняли решение возобновить деятельность АС, но уже без участия России (Joint Statement on Limited... 2022). Масштабный бойкот председательства РФ в Арктическом совете усилил неопределённость в отношении планов развития, нарушил баланс региональной солидарности (Журавель 2023а). В ходе 13-й сессии АС, прошедшей 11 мая в Салехарде, РФ официально завершила своё председательство, дистанционно передав его Норвегии и тем самым подтвердив востребованность данной организации на Крайнем Севере. Оценку ограничения действий РФ в период председательства в АС (2021–2023 гг.) дал глава российского МИД С. В. Лавров в видеообращении к участникам упомянутой сессии. Он отметил: «К сожалению, полноформатная деятельность Совета была “временно заморожена” западными странами-членами под абсолютно надуманным предлогом ситуации на Украине, которую они сами и спровоцировали. Считаем такой шаг наших западных коллег политизированным и контрпродуктивным, ведущим к размыванию коллективных подходов к ответственному управлению Арктикой» (Видеообращение Министра ... 2023). Важно отметить, что за двухлетний период председательства РФ в АС состоялось порядка 90 различных мероприятий в 24 городах и населённых пунктах России, в т.ч. во всех девяти регионах арктической зоны России (Журавель, Тимошенко 2023).

Для понимания арктической стратегии Норвегии в современных условиях важна программа её председательства в АС (2023–2025 гг.), которая была опубликована в марте 2023 г. на английском, норвежском и саамском языках (Norway's Chairship... 2023). По оценке старшего научного сотрудника Центра арктических исследований ИЕ РАН Д. С. Тимошенко, «программа не содержит “прорывных” задач, составлена крайне осторожно, формулировки обтекаемы и расплывчаты, без целевых показателей, все предложенные инициативы являются составной частью и продолжают предшествующие национальные и международные проекты» (Тимошенко 2023). Как показывает анализ документа, Осло в период своего председательства делает акцент на четырёх тематических направлениях: океаны; климат и окружающая среда; устойчивое экономическое развитие; люди на Севере. Они заявлены как долгосрочная перспектива и красная нить арктической политики Норвегии, «основанной на знаниях и принципах ответственного и устойчивого управления». В августе 2023 г. вышел развёрнутый доклад «Продолжение сотрудничества: норвежско-российские связи в геополитически напряжённые времена» исследователей Института Фритьофа Нансена, в котором делается вывод о том, что Норвегия продолжает сотрудничать с Россией даже после 24 февраля 2022 г. Правительство этой страны, как следует из доклада, подчеркнуло важность поддержания двустороннего сотрудничества в области рыболовства и управления ресурсами, пограничных

вопросов и готовности к чрезвычайным ситуациям (Continuation of Cooperation... 2023). В этот же период председатель Комитета старших должностных лиц АС Мортен Хёглунд заявил: «Большая часть нормального двустороннего сотрудничества между Россией и остальными семью государствами разрушена, его больше нет». При этом он отметил, что «мы искренне верим, что АС стоит сохранить», потому что в ином случае восстановить его будет очень сложно (Председатель комитета... 2023). Анализ итогов первых шести месяцев деятельности Норвегии в АС показывает, что к концу 2023 г. выполнение ею всех функций председательства не восстановилось, контакты с Россией носят эпизодический характер, в основном в дистанционном формате.

После принятия в октябре 2021 г. Совместного коммюнике Европейского парламента, Совета, Европейского социально-экономического комитета и Комитета регионов под названием «Более активное участие ЕС для мирной, устойчивой и процветающей Арктики» Брюссель активизировал свою деятельность в регионе, стремясь стать одним из ведущих экономических, политических и стратегических игроков в северных широтах, противостоящих усилению роли РФ. Особое внимание обращено на укрепление связей с Гренландией, богатой месторождениями полезных ископаемых и возможностями по производству и экспорту возобновляемой «зелёной энергии».

В этот период ряд крупных европейских и азиатских транснациональных компаний продолжал выходить из арктических проектов или пересмотрели свои планы по их инвестированию, несмотря на значительные финансовые и имиджевые потери. Российский проект «Арктик СПГ – 2» в декабре 2023 г. лишился акционеров из Франции, Китая и Японии на фоне американских санкций. В сентябре 2023 г. Россия вышла из Совета Баренцева/Евроарктического региона в ответ на действия западных стран, заблокировавших его работу и не подтвердивших готовность передать России функций председателя в этой организации (Основные внешнеполитические... 2023).

Усилились угрозы безопасности в Арктическом регионе. В начале 2023 г. была выдвинута идея о создании специального Арктического командования (Mottola 2023), что подталкивает НАТО к дальнейшему увеличению активности на Крайнем Севере (Cinciripini 2023). В мае прошли совместные учения Финляндии, Норвегии и Швеции «Арктический вызов». В 2023 г. они стали шестыми, на которых ВВС Финляндии отвечали за планирование и руководство учений. «Арктический вызов» является частью сотрудничества в формате *NORDEFCO*, регулярно проводящего трансграничную подготовку по воздушным боям со своих баз (Finland to begin... 2023).

Сильно осложнило ситуацию вступление Финляндии в НАТО и предстоящее принятие в альянс Швеции. Территории этих двух государств всё активнее используются для размещения контингентов войск НАТО и их оперативного наращивания в приграничных с Россией районах. В августе 2023 г. финны получили одобрение США на приобретение системы ПРО «Праца Давида» (Правительство США... 2023). Вероятное размещение сил и ударных вооружений НАТО в Финляндии влечёт за собой возможность поражения критически важных объектов на территории России. С учётом новых геополитических реалий именно Финляндия будет стремиться использовать свои новообретённые преимущества от членства в военном блоке и получить роль проводника альянса в его арктической политике в отношении России с акцентом на разработке циркумполярной стратегии НАТО (Koivurova 2023). Такой курс в любом случае приведёт к изменению регионального баланса сил, корректировке отечественной оборонительной политики и риску повышения порога применения военной силы, сделав Финляндию частью новой разделительной линии между Россией и НАТО в Арктике. Это вынуди-

ло российское руководство создать на северо-западе страны Ленинградский военный округ.

19 декабря Дания подписала соглашение о двустороннем военном сотрудничестве с США (Denmark, U.S... 2023), в этот же день в Госдепартаменте США объявили о расширении континентального шельфа в Арктике и Беринговом море на территорию, достигающую 1 млн км<sup>2</sup> (Announcement of U.S.... 2023). В новой геополитической ситуации арктические вопросы переходят с региональной повестки в глобальную.

В этих условиях Россия стала уделять больше внимания налаживанию взаимовыгодного сотрудничества с неарктическими государствами (Китай, Индия, Бразилия и др.), проводящими конструктивную политику в отношении нашей страны и заинтересованными в осуществлении международной деятельности в Арктике, включая инфраструктурное развитие СМП.

США и НАТО активизируют усилия по обеспечению своего доминирования в Арктике, переходят к формированию инструментов для сдерживания РФ в регионе, чего ранее не было. Для противодействия этим устремлениям альянса Россией проводится дополнительная работа по упорядочиванию правил прохода иностранных военных кораблей по маршруту СМП. В июне 2023 г. внесены изменения в соответствующие правила судоходства. Планомерно развивается группировка войск (сил) в Арктике, создаются и модернизируются необходимые объекты инфраструктуры для обеспечения её деятельности.

### **Деятельность президента и правительства РФ на арктическом направлении**

В 2023 г. усилия главы государства и членов правительства направлялись на укрепление безопасности северных рубежей государства, развитие Северного морского пути (СМП) и повышение жизненного уровня населения АЗРФ. Так, 10 февраля в ходе рабочей поездки в Архангельскую область В. В. Путин побывал на Устьянском лесопромышленном комплексе (Посещение Устьянского... 2023). Он поставил задачу региональным властям сокращать временной зазор между вырубкой и лесовосстановлением. 11 декабря на предприятии «Севмаш» в Северодвинске российский президент дал команду на поднятие флага на атомной подводной лодке «Красноярск» и атомном подводном крейсере «Император Александр III» (Путин разрешил поднять... 2023) и провёл серьёзный разговор на тему укрепления боевой мощи отечественного ВМФ.

20 июля президент РФ в ходе рабочей поездки в Мурманскую область ознакомился с работой Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС). Он осмотрел цеха предприятия, пообщался с рабочими, принял участие в церемонии отправки готовой первой технологической линии СПГ на гравитационной платформе (общий вес – более 600 тыс. т) по СМП к месторождению «Утреннее» на Гыданском полуострове (Посещение Центра ... 2023). ЦСКМС не имеет аналогов в мире, на его базе происходит локализация в России технологий мирового уровня для производства СПГ. Было отмечено, что в процессе изготовления технологических линий задействованы сотни российских предприятий, создано более 80 тыс. рабочих мест по всей России, в том числе более 17 тыс. – в Мурманской области. Часть высокотехнологичной продукции российских производителей создана специально для данного проекта. Только в 2022 г. в ходе его осуществления перевезено 56 млн т грузов (Сообщение на тему ... 2023). В этот же день вечером в Центре управления регионом в Мурманске президент провёл совещание по развитию закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО) и населённых пунктов в Арктической зоне России (Совещание по развитию ... 2023). Был определён объём выполненных работ, состояние инфраструктуры ЗАТО и проанализированы причины медленного решения вопросов. По итогам совещания его указа-

ния были оформлены в Перечне поручений Президента РФ (Перечень поручений ... 2023). В. В. Путин поддержал предложение министра по развитию Дальнего Востока и Арктики о введении на Крайнем Севере льготной ипотеки под 2% годовых. Благодаря ипотечной программе в регионах ДФО более 74 тыс. семей уже переехали в новое жильё. Кроме того, льготное кредитование дало мощный импульс строительной отрасли. За три с половиной года объём вводимого жилья на Дальнем Востоке вырос в два раза. Замедлился рост цен (В Арктике появится ... 2023).

В ходе рабочей командировки в Приморский край на судостроительный комплекс «Звезда» (11 сентября), выступлений на VIII Восточном экономическом форуме во Владивостоке (12 сентября), международном форуме «Российская энергетическая неделя» (11 октября), церемонии открытия III Международного форума «Один пояс, один путь» (18 октября) В. В. Путин обозначил актуальные проблемы развития Арктики: развития СМП, строительства судов ледокольного класса, необходимости создания новых производственных мощностей.

На совещании с членами правительства РФ 8 ноября, где рассматривался вопрос о подготовке к 69-й сезонной российской экспедиции в Антарктиде, президент попросил министра природных ресурсов и экологии РФ А. А. Козлова поблагодарить руководителя ПАО «НОВАТЭК» Л. В. Михельсона за участие в её организации и выделении компанией 3,5 млрд руб. на строительство нового зимовочного комплекса станции «Восток» (Совещание 08.11.23 ... 2023).

Впервые в рамках Госсовета РФ по поручению президента РФ была создана рабочая группа по обеспечению транспортно-логистического и социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации. Её руководителем назначен губернатор Мурманской области А. В. Чибис. 17 февраля и 31 мая 2023 г. состоялись её первые заседания, на которых соответственно обсуждались вопросы развития Северного морского пути, достижения планов в части грузопотока, обеспечения навигации, а также проблемы высшего образования в Арктике и развития городов АЗРФ. В мероприятиях приняли участие представители федеральных ведомств, Совета Федерации и Госдумы, главы арктических регионов, руководители компаний и организаций.

Правительство РФ принимало решения по совершенствованию функционирования СМП, который является кратчайшим водным маршрутом между европейской частью страны и Дальним Востоком (Бхагват, Халтуринская 2023). Важно отметить, что он полностью расположен в территориальных водах и исключительной экономической зоне РФ, что особенно важно в условиях внешнего санкционного давления, когда нарушаются логистические цепочки поставок продукции. Распоряжения и постановления правительства имели свою логику и последовательность и были направлены на решение трёх основных задач:

а) улучшение функционирования Севморпути как транспортной магистрали (увеличение количества рейсов; повышение точности прогнозов ледовой обстановки; решение проблем тарифов, налогов и таможенных пошлин; развитие и модернизация портовой инфраструктуры; создание современных каналов связи);

б) увеличение грузовой базы и расширение её номенклатуры;

в) расширение (пополнение) состава ледоколов и судов ледокольного класса для перевозки грузов и обеспечения хозяйственной деятельности в акватории СМП. Всё это в совокупности должно повышать эффективность, надёжность и безопасность Северного морского пути и обеспечивать круглогодичную навигацию в 2024 г.

Распоряжением от 12 января 2023 г. №15-р (Распоряжение Правительства ... 2023) утверждён объём бюджетных инвестиций в строительство нефтяного терминала «Порт «Бух-

та Север”». За счёт федерального финансирования будут проведены работы по углублению акватории порта, а также установлены средства навигации и объекты системы обеспечения безопасности мореплавания. Ввод в эксплуатацию новой портовой инфраструктуры намечен на 2024 г. Порт будет обслуживать Пайяхскую группу месторождений на севере Красноярского края вблизи Диксона. Он станет крупнейшим в России нефтеналивным терминалом с парком для приёма и хранения нефти.

В этот же день председатель правительства М. В. Мишустин подписал постановление о порядке финансирования работ по разработке и запуску цифровой экосистемы СМП (Постановление Правительства ... 2023), которая будет включать установку бортовых автоматизированных информационно-измерительных комплексов на судах в акватории СМП, а также самолётах и вертолётах ледовой разведки, что позволит повысить точность оценки метеорологической и навигационной обстановки. С информацией о погодных условиях, расположении судов и ледоколов, загруженности портов смогут работать зарегистрированные пользователи – грузоперевозчики, судовладельцы, капитаны судов и страховщики. Создание цифровой экосистемы планируется завершить к середине 2025 г.

В конце апреля 2023 г. распоряжением правительства был расширен план развития Северного морского пути на период до 2035 г., ранее утверждённый правительственным распоряжением от 1 августа 2022 г. В него были включены вопросы создания отечественных образцов наиболее значимого судового комплектующего оборудования, необходимого при строительстве ледоколов, грузовых и аварийно-спасательных судов ледового класса. Ответственными за эту работу определены Минпромторг РФ, госкорпорация «Росатом», Минтранс РФ, МЧС и Минфин России.

Председатель правительства М. В. Мишустин по итогам состоявшейся 3 июня 2023 г. стратегической сессии по развитию Севморпути дал дополнительные точечные поручения по его совершенствованию (Михаил Мишустин ... 2023). Среди них:

- ускорение работ по созданию национальной системы дистанционного зондирования Земли для мониторинга льдообразования и ледовой обстановки на основе современной национальной космической спутниковой группировки;
- предоставление пользователям СМП качественных краткосрочных и долгосрочных гидрометеопрогнозов;
- обеспечение надёжной и устойчивой спутниковой связи на территориях, расположенных севернее 70° с. ш., не покрываемых спутниковой системой связи «Инмарсат»;
- соблюдение баланса интересов владельцев грузов, судовладельцев, операторов ледокольного флота при регулировании судоходства и ледокольного обслуживания в акватории Севморпути;
- решение вопроса стабильности цен на ледокольное обеспечение проводки судов в акватории СМП.

По итогам навигации 2022 г. правительство 25 июля 2023 г. предоставило участникам программы субсидирования каботажных перевозок по СМП право использовать в своих маршрутах порт Архангельск и Находка (Постановление Правительства ... 2023). Принятые меры делают перевозку грузов по Севморпути более выгодной и востребованной для грузоотправителей, позволяет увеличить грузопоток в рамках северного завоза.

Постановлением правительства увеличен размер авансирования работ по строительству третьего и четвёртого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220 с 40 до 70% (Постановление Правительства ... 2023). Предполагается, что создание третьего серийного судна завершится в конце 2024 г., а четвёртого – в конце 2026 г. Их суммарная стои-

мость составит более 100 млрд рублей (Алексушин 2023).

Правительство продолжило работу над созданием инфраструктуры для развития СМП. Так, распоряжением от 22 сентября 2023 г. № 2555-р утверждён Комплексный план по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 г. Ввод в эксплуатацию и нового терминала, и глубоководного района морского порта Архангельск намечен на 2031 г. Планируется, что ориентировочная мощность нового терминала к 2040 г. составит 25 млн т в год.

Управленческие решения, активная организаторская работа органов исполнительной власти позволили в 2023 г. достичь совокупного объёма грузоперевозок по СМП в 36,254 млн т, что на 250 тыс. т превышает установленный плановый показатель. По данным Росатома, в 2023 г. по Севморпути было перевезено 2,13 млн т транзитных грузов, что является максимальным показателем за всю историю и превышает объём 2021 г. Основу транзита составила нефть – 1,5 млн т. Растёт интерес иностранных компаний к СМП. В частности, китайская судоходная *NewNew Shipping Line* сделала в 2023 г. восемь рейсов и перевезла около 100 тыс. т грузов этим маршрутом. В целом по СМП было выдано на 250 разрешений на плавание больше, чем в 2022 г. Число транзитных рейсов выросло с 47 до 80 (Поставки по Северному ... 2024).

Несмотря на эти цифры, предоставленные руководством госкорпорации «Росатом», можно согласиться с ведущим научным сотрудником ИМЭМО РАН М. Н. Григорьевым (Григорьев 2022), что общедоступная, более широкая статистика по развитию и функционированию Севморпути отсутствует. Предоставляются крайне укрупнённые данные, не дающие понимания основных показателей этой морской транспортной магистрали: сезонных особенностей судоходства, грузопотока, судопотока и наиболее значимых маршрутов.

### Северный завоз, арктическая наука

4 августа 2023 г. был принят Федеральный закон «О северном завозе» (Федеральный закон ... 2023), разработанный Минвостокразвития РФ. В 1999 г. Совет Федерации вносил законопроект о северном завозе, но в 2003 г. его отклонили. Сравнивая текст предыдущего проекта закона с нынешним, можно сделать вывод, что он значительно богаче по содержанию и чётче по структуре. Закон, регулирующий доставку грузов на территории Крайнего Севера, сделает процесс более быстрым и надёжным. Сегодня при помощи северного завоза товары жизнеобеспечения получают более 3 млн человек в 25 регионах страны.

Продуктивно сказалось на развитии арктических территорий законодательное внедрение в 2020 г. механизмов преференций для проживающего там населения и местного бизнеса. Так, на ноябрь 2023 г. с использованием механизмов государственной поддержки реализуется 747 инвестиционных проектов объёмом 1,7 трлн руб., создаётся 39,6 тыс. новых рабочих мест, из которых около 12,5 тыс. – уже стали реальностью (В Совете Федерации ... 2023). Еженедельно число проектов увеличивается, больше всего их в сфере услуг, строительстве, горнорудной промышленности, логистике и туризме.

Важную роль в консолидации научного сообщества сыграло решение 19 июня 2023 г. о создании в рамках Государственной комиссии по вопросам развития Арктики научно-экспертного совета, который будет находить и отбирать наиболее перспективные и полезные для региона научные разработки. Решение важное, но запоздалое. Из средств массовой информации мы узнаем о десятках новых машин, агрегатов, приборов, которые разработаны для использования в арктических условиях. При этом часто данные изделия получены за счёт бюджетных средств, без учёта их необходимости. Хочется надеяться, что созданная структура будет осуществлять контроль за этой деятельностью. В феврале на встрече с моло-



дыми учёными, награждёнными премиями в области науки и инноваций за 2022 г., президент поддержал идею создания единой базы данных об исследованиях Арктики, но при соблюдении ограничений, связанных с безопасностью.

Успешно продолжалась работа экспедиции «Северный полюс – 41», специалисты которой уточнили геологические карты Северного Ледовитого океана и сделали прогнозы относительно ледовой обстановки на СМП в 2024 г.

Показало свою значимость решение по созданию Государственной системы фонового мониторинга многолетней мерзлоты, первая очередь которой была запущена в 2023 г., а также система климатического и экологического мониторинга российских арктических морей. Сеть мониторинга на территориях залегания многолетне-мёрзлых грунтов будет включать 140 пунктов, производящих непрерывные автоматические измерения температуры мерзлоты на разных глубинах. Технологию обустройства термометрических скважин и передачи данных уже апробировали на российском Крайнем Севере и на архипелаге Шпицберген.

### **Опорные города Арктики**

В 2023 г. было принято решение по определению «опорных арктических городов» в соответствии с требованием «Стратегии-2035». По данному вопросу состоялась дискуссия среди представителей научного сообщества. Специалисты провели детальный анализ 256 северных населённых пунктов, где проживает более 500 человек, по 57 показателям. По итогам исследования было выделено 180 пунктов, которые можно считать опорными. По оценке директора Департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики М. А. Данькина, в ходе обсуждения данного вопроса, акцент был сделан на закрытые территориально-административные объединения, места проживания и дислокации воинских формирований. Учитывались наличие погранзоны, обеспечение развития добывающей промышленности, имеющиеся базы для освоения месторождений, в том числе в целях бесперебойного обеспечения металлургических предприятий стратегически важным сырьём для импортозамещения, наличие крупных инвестпроектов, в том числе укрепляющих технологический суверенитет (В России обнародовали ... 2023). Вместе с тем председатель Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации Г. Н. Карелова на заседании совета 23 ноября 2023 г., где рассматривались социальные проблемы, отметила, что опорные пункты должны выбираться с учётом особенностей логистики региона, удалённости образовательных, медицинских, социальных учреждений от мест проживания и кочевий. Опорными при этом могут быть не только крупные населённые пункты, но и те, что расположены вне агломераций с высоким экономическим потенциалом. Важно создать полюсы притяжения, своего рода инфраструктурные центры для прилегающих территорий (В Совете Федерации ... 2023).

В перечень опорных городов вошли Мурманская агломерация (включая г. Мурманск, Кольский район, ЗАТО Североморск), Кировско-Апатитская агломерация и г. Мончегорск Мурманской области, Кемско-Беломорская агломерация Республики Карелия, Архангельская агломерация (включая г. Архангельск и г. Северодвинск) Архангельской области, г. Нарьян-Мар Ненецкого автономного округа, агломерация Салехард – Лабытнанги, города Новый Уренгой и Ноябрьск Ямало-Ненецкого, Воркутинская агломерация Республики Коми, агломерация Норильск – Дудинка, пос. Диксон и г. Игарка Красноярского края, пос. Тикси с прилегающими территориями Республики Саха (Якутия), города Анадырь и Певек Чукотского автономного округа (Определён перечень ... 2023). Данный перечень утверждён распоряжением Правительства РФ от 28 ноября 2023 г. № 3377-р. В течение года должны быть раз-

работаны мастер-планы и комплексные программы развития до 2035 г. исходя из того, что их господдержка будет осуществляться на системной основе и они будут составлять социально-экономический каркас российской Арктики.

\* \* \*

Важным итогом 2023 г. стало обновление доктринальной основы внешнеполитической деятельности РФ, утверждение новой редакции Концепции внешней политики Российской Федерации (Концепция внешней ... 2023), в которой большое внимание уделяется Арктике. Вдумчивый анализ и понимание происходящих событий позволили президенту и правительству России принимать выверенные и своевременные решения в различных сферах государственного управления на арктическом направлении, настойчиво и последовательно проводить курс на развитие и модернизацию инфраструктуры Северного морского пути, усиление ледокольной группировки, увеличение объёмов транспортировки грузов.

Продолжающееся массированное давление на Россию не смогло сломать и изолировать её экономику. «... Ничего из того, что нам наш противник предрекал, не произошло», – отметил президент РФ на совещании с членами правительства РФ 11 января 2023 г. (Совещание ... 2023). В этом плане интерес представляют результаты конференции «Экономическое и политическое влияние антироссийских санкций ЕС в 2022–2023 гг.», проведённой 23 октября 2023 г. Институтом Европы РАН и Вольным экономическим обществом России. По мнению директора ИЕ РАН Ал. А. Громыко, важно видеть пересечение феноменов глобализации и санкционного воздействия, транзит санкций от инструмента воздействия к инструменту сугубо политическому (Экономическое и политическое ... 2023).

С учетом определения «опорных арктических городов» региональным властям необходимо не забывать и о других населённых пунктах, жители которых также нуждаются в своевременном материально-бытовом, медицинском, культурном и другом обеспечении. На наш взгляд, к этому вопросу следует вернуться и в 2024 г. с учётом мнения и оценок общин коренных народов, жителей муниципалитетов, региональных законодательных органов власти, представителей научного сообщества. По инициативе ИЕ РАН данный вопрос включён в программу и будет обсуждаться на IX международной конференции «Дальний Восток и Арктика – 2024» (5–6 марта 2024 г.).

Сам Арктический регион перестал быть тихой заводью и рассматривается теперь ведущими мировыми игроками как ещё одна конкурентная зона. Причём конкуренция в нынешних условиях не обязательно будет ограничиваться чисто экономическими методами. Уровень взаимоотношений между Россией и Западом сейчас таков, что возможны и силовые сценарии. Ситуация в Арктике продолжает динамично развиваться, в некоторых аспектах она сопряжена с повышением риска и неопределённости, снижением доверия в военной области, что обусловлено возможным повторением украинских сценариев на севере. Вместе с тем реально влияние на Арктический регион СВО можно определить только по её окончательным результатам.

В ответ на действия НАТО важно продолжать принимать необходимые меры по укреплению национальной безопасности, решать задачи по восстановлению своей военной инфраструктуры, обеспечивать благоприятные условия для деятельности хозяйствующих субъектов, включая беспрепятственное функционирование Севморпути.

В условиях повышенного санкционного давления Запада на Россию необходимо разработать отдельные программы кооперации России с евразийскими партнёрами, а также странами ШОС и БРИКС в Арктике. Сотрудничество должно осуществляться на правитель-

ственном уровне, взвешенно, прагматично, на равноправных, уважительных и взаимовыгодных условиях, на основе заключённых долговременных соглашений и контрактов.

### Список литературы / References

Announcement of U.S. Extended Continental Shelf Outer Limits. 19.12.2023. Available at: <https://www.state.gov/announcement-of-u-s-extended-continental-shelf-outer-limits/> (accessed 26.12.2023).

Arctic Council Strategic Plan 2021 to 2030. Arctic Council. 20.05.2021. Available at: [https://oaarchive.arctic-council.org/bitstream/handle/11374/2601/MMIS12\\_2021\\_REYKJAVIK\\_Strategic-Plan\\_2021-2030.pdf](https://oaarchive.arctic-council.org/bitstream/handle/11374/2601/MMIS12_2021_REYKJAVIK_Strategic-Plan_2021-2030.pdf) (accessed 05.01.2022).

Cinciripini, L. (2023). From East to North: New Frontiers for the EU-NATO Arctic Defence. *Transatlantic Policy Quarterly* 4(21): 143-152. DOI: 10.58867/MZJM7031

Continuation of Cooperation: Norwegian-Russian Contact in Geopolitically Tense Times. FNI REPORT. 08.2023. Available at: <https://www.fni.no/publications/videreforing-av-samarbeid-norsk-russisk-kontakt-i-en-geopolitisk-anstrengt-tid-continuation-of-cooperation-norwegian-russian-contact-in-geopolitically-tense-times> (accessed 05.01.2024).

Denmark, U.S. reach defence agreement. Reuters. 19.12.2023. Available at: <https://www.reuters.com/world/denmark-us-reach-defence-agreement-2023-12-19/> (accessed 26.12.2023).

Finland to begin exercise Arctic Challenge with allies and partner Sweden. NATO. 25.05.2023. Available at: <https://ac.nato.int/archive/2023/finland-to-begin-exercise-arctic-challenge-with-allies-and-partner-sweden> (accessed 20.08.2023).

Joint Statement on Limited Resumption of AC Cooperation. U.S. Department of State. 08.06.2022. Available at: <https://www.state.gov/joint-statement-onlimited-resumption-of-arcticcouncil-cooperation/> (accessed 19.06.2022).

Koivurova, T. (2022). Arctic cooperation in a new situation: Analysis on the impacts of the Russian war of aggression. *Government Report*. 21.12.2022. Available at: <https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/164521> (accessed 08.01.2023).

Mottola, L. (2023). NATO's Arctic Command: A Case for the Expansion of NATO's Mission in the High North. *The Arctic Institute*. 17.01.2023. Available at: <https://www.thearcticinstitute.org/nato-arctic-command-case-expansion-nato-mission-high-north/> (accessed 24.03.2023).

Norway's Chairship of the Arctic Council 2023-2025. Government.no. 28.03.2023. Available at: <https://www.regjeringen.no/en/dokumenter/norways-chairship-of-the-arctic-council/id2968490/> (accessed 10.08.2023).

U.S. Department of State. Joint Statement on Arctic Council Cooperation Following Russia's Invasion of Ukraine. U.S. Department of State. 03.03.2022. Available at: <https://www.state.gov/joint-statement-on-arctic-council-cooperation-following-russias-invasion-ofukraine/> (accessed 15.03.2022).

UK Government. Looking North: The UK and the Arctic. *The United Kingdom's Arctic Policy Framework*. UK Government. 2023. Available at: [https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/1135186/lookingnorth-the-uk-and-the-arctic-the-uks-arctic-policy-framework.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/1135186/lookingnorth-the-uk-and-the-arctic-the-uks-arctic-policy-framework.pdf) (accessed 22.02.2023).

Алексушин, Г.В. (2023). Развитие атомного ледокольного флота и его роли в экономическом освоении Северного морского пути // *Арктика и Север* 53: 28–35. [Aleksushin, G.V. (2023). The Nuclear Icebreaker Fleet and Its Role in the Economic Development of the Northern Sea Route. *Arctica i Sever* 53: 28–35. (in Russian).]. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2023.53.28

Ананьева, Е.В., Антюшина, Н.М. (2016). Арктическая политика Великобритании // Арктика и Север 24: 68–79. [Ananieva, E.V., Antyushina, N.M. (2016). Arctic Policy of the UK. *Arktika i Sever* 24: 68–79. (in Russian).]. DOI: 10.17238/issn2221-2698.2016.24.68

Бхагват, Д.В., Халтуринская, В.А. (2023). Эволюция российской государственной политики развития СМП (2018–2022 гг.): влияние геополитических и геоэкономических факторов // Арктика и Север 51: 116–155. [Bhagwat, J.V. Khalturinskaya, V.A. (2023). Evolution of Russian State Policy for Development of the NSR (2018–2022): Influence of Geopolitical and Geoeconomic Factors. *Arktika i Sever* 51: 116–155. (in Russian).]. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2023.51.116

В Арктике появится ипотека под 2% годовых. Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. 21.07.2023. [Mortgages at 2% per annum will appear in the Arctic. Ministry of the Russian Federation for the Development of the Far East and Arctic. 21.07.2023. (in Russian).]. Available at: [http://minvr.gov.ru/press-center/news/v\\_arktike\\_poyavitsya\\_ipoteka\\_pod\\_2\\_godovykh/](http://minvr.gov.ru/press-center/news/v_arktike_poyavitsya_ipoteka_pod_2_godovykh/) (accessed 10.08.2023).

В Совете Федерации обсудили меры по развитию социальной инфраструктуры Арктической зоны РФ. Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. 23.11.2023. [The Federation Council discussed measures to develop the social infrastructure of the Arctic zone of the Russian Federation. Ministry of the Russian Federation for the Development of the Far East and Arctic. 23.11.2023. (in Russian).]. Available at: [http://minvr.gov.ru/press-center/news/v\\_sovete\\_federatsii\\_obsudili\\_mery\\_po\\_razvitiyu\\_sotsialnoy\\_infrastruktury\\_arkticheskoy\\_zony\\_rf/](http://minvr.gov.ru/press-center/news/v_sovete_federatsii_obsudili_mery_po_razvitiyu_sotsialnoy_infrastruktury_arkticheskoy_zony_rf/) (accessed 30.11.2023).

В России обнародовали список 26 опорных населённых пунктов Арктики. Северный город. 13.10.2023. [Russia has published a list of 26 stronghold settlements in the Arctic. North town. 13.10.2023. (in Russian).]. Available at: <https://news.sgnorilsk.ru/2023/10/13/v-rossii-obnarodovali-spisok-26-opornyh-naselennyh-punktov-arktiki/?ysclid=lovv0zm6tt290913637> (accessed 30.10.2023).

В Совете Федерации обсудили меры по развитию социальной инфраструктуры Арктической зоны РФ. Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. 23.11.2023. [The Federation Council discussed measures to develop the social infrastructure of the Arctic zone of the Russian Federation. Ministry of the Russian Federation for the Development of the Far East and Arctic. 23.11.2023. (in Russian).]. Available at: [http://minvr.gov.ru/press-center/news/v\\_sovete\\_federatsii\\_obsudili\\_mery\\_po\\_razvitiyu\\_sotsialnoy\\_infrastruktury\\_arkticheskoy\\_zony\\_rf/](http://minvr.gov.ru/press-center/news/v_sovete_federatsii_obsudili_mery_po_razvitiyu_sotsialnoy_infrastruktury_arkticheskoy_zony_rf/) (accessed 30.10.2023).

Видеообращение Министра иностранных дел России С. В. Лаврова к участникам тринадцатой сессии Арктического совета. МИД. 11.05.2023. [Foreign Minister Sergey Lavrov's video address to the participants in the 13<sup>th</sup> session of the Arctic Council. Ministry of Foreign Affairs. 11.05.2023. (in Russian).]. Available at: [https://www.mid.ru/ru/foreign\\_policy/news/1869388/](https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1869388/) (accessed 20.05.2023).

Глава Росстандарта рассказал о новой системе стандартизации в области добычи природных ресурсов в Арктике. Арктика: настоящее и будущее. 19.12.2023. [The head of Rosstandart spoke about the new standardization system in the field of natural resource extraction in the Arctic. Arctic: present and future. 19.12.2023. (in Russian).]. Available at: [https://www.forumarctic.com/conf2023/press-center/news/novosti-konferencii/Glava\\_Rosstandarta\\_rasskazal\\_o\\_novoy\\_sisteme\\_standartizatsii\\_v\\_oblasti\\_dobychi\\_prirodnykh\\_resursov\\_v/](https://www.forumarctic.com/conf2023/press-center/news/novosti-konferencii/Glava_Rosstandarta_rasskazal_o_novoy_sisteme_standartizatsii_v_oblasti_dobychi_prirodnykh_resursov_v/) (accessed 29.12.2023).

Годованюк, К. А. (2019). Security of Arctic and Northern Sea Route: UK's View // Вестник Удмуртского университета. Социология. Политология. Международные отношения 3(3): 326–331. [Godovanyuk, K. A. (2019). Security of Arctic and Northern Sea Route: UK's View. *Bulletin of Udmurt University. Sociology. Political science. International Relations* 3(3): 326–331. (in

Russian).] DOI: 10.35634/2587-9030-2019-3-3-326-331

Григорьев, М. Н. (2022). Грузопоток и судопоток в акватории Северного морского пути в 2022 году // Арктические ведомости 1(33): 10–23. [Grigoryev, M. N. (2022). Cargo Traffic and Ship Traffic in The Northern Sea Route Water Area in 2022. *Arcticheskie vedomosti* 1(33): 10–23. (in Russian).].

Журавель, В. П. (2021). Арктические вопросы в политике Великобритании // Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России. М.: Институт мировых цивилизаций: 125–136. [Zhuravel, V. P. (2021). Arctic issues in Great Britain policy. *Civilizational aspects of the development of the Arctic regions of Russia*. Moscow: Institute of World Civilizations: 125–136. (in Russian).].

Журавель, В. П. (2023а). «Заморозка» арктического председательства России // Современная Европа 6: 5–15. [Zhuravel, V. P. (2023a). Freezing of Russia's Arctic Chairmanship. *Contemporary Europe* 6: 5–15. (in Russian).]. DOI: 10.31857/S0201708323060013

Журавель, В. П. (2023б). Северный морской путь: оценки и прогнозы // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН 2: 125–135. [Zhuravel, V. P. (2023). Northern Sea Route: Estimates and Forecasts. *Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN* 2: 125–135. (in Russian).] DOI: 10.15211/vestnikieran22023125135

Журавель, В. П., Тимошенко, Д. С. (2023). Об итогах и уроках председательства России в Арктическом совете (2021–2023 гг.) // Арктика и Север 52: 121–135. [Zhuravel, V. P. Timoshenko D. S. (2023). On the Outcomes and Lessons of Russia's Chairmanship of the Arctic Council (2021–2023). *Arktika i Sever* 52: 121–135. (in Russian).]. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2023.52.121

Заявление МИД Российской Федерации о выходе России из Совета Баренцева/Евроарктического региона. МИД. 18.09.2023. [Statement by the Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation on Russia's withdrawal from the Barents/Euro-Arctic Council. Ministry of foreign affairs. 18.09.2023. (in Russian).]. Available at: [https://www.mid.ru/ru/press\\_service/spokesman/official\\_statement/1904899](https://www.mid.ru/ru/press_service/spokesman/official_statement/1904899) (accessed 30.12.2023).

Концепция внешней политики Российской Федерации. МИД. 31.03.2023. [The Concept of the Foreign Policy of the Russian Federation. Ministry of foreign affairs. 31.03.2023. (in Russian).]. Available at: <https://www.mid.ru/ru/detail-material-page/1860586/> (accessed 09.12.2023).

Котов, А. В., Лесной, Д. С. (2023). Глобальная Британия в Арктике: баланс жесткой и мягкой силы // Аналитические записки Института Европы РАН 8: 11–17. [Kotov, A. V, Lesnoy, D. S. (2023). Global Britain in the Arctic: balancing the hard and soft power. *Analytical papers of the Institute of Europe RAS* 8: 11–17. (in Russian).]. DOI: 10.15211/analytics2820231117

Михаил Мишустин дал дополнительные поручения по развитию Северного морского пути. Правительство России. 13.06.2023. [Mikhail Mishustin gave additional instructions on the development of the Northern Sea Route. Government of Russia. 13.06.2023. (in Russian).]. Available at: <http://government.ru/news/49011/> (accessed 10.08.2023).

Определён перечень опорных населённых пунктов Российской Арктики. Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. 12.10.2023. [A list of support settlements in the Russian Arctic has been determined. Ministry of the Russian Federation for the Development of the Far East and the Arctic. 12.10.2023. (in Russian).]. Available at: [https://minvr.gov.ru/press-center/news/opredelen\\_perechen\\_opornykh\\_naselennykh\\_punktov\\_rossiyskoy\\_arktiki/](https://minvr.gov.ru/press-center/news/opredelen_perechen_opornykh_naselennykh_punktov_rossiyskoy_arktiki/) (accessed 30.10.2023).

Основные внешнеполитические итоги 2023 года. МИД. 30.12.2023. [The main foreign policy results of 2023. Ministry of foreign affairs. 30.12.2023. (in Russian).]. Available at:

[https://www.mid.ru/ru/foreign\\_policy/news/1923985/](https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1923985/) (accessed 30.12.2023).

Перечень поручений по итогам совещания по развитию ЗАТО и населённых пунктов Арктической зоны России. Правительство России. 18.08.2023. [List of instructions based on the results of the meeting on the development of closed administrative-territorial entities and settlements in the Arctic zone of Russia. Government of Russia. 30.12.2023. (in Russian).]. Available at: <http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/copy/72097> (accessed 30.09.2023).

Посещение Устьянского лесопромышленного комплекса. Правительство России. 10.02.2023. [Visit to the Ustyansky timber industry complex. Government of Russia. 10.02.2023. (in Russian).]. Available at: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/70493> (accessed 15.02.2023).

Посещение Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений ООО «НОВАТЭК-Мурманск». Правительство России. 20.07.2023. [Visit to the Center for the construction of large-capacity offshore structures of NOVATEK-Murmansk LLC. Government of Russia. 20.07.2023. (in Russian).]. Available at: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/71709> (accessed 27.07.2023).

Поставки по Северному морскому пути установили исторический максимум. Газета. 10.01.2024. [Deliveries along the Northern Sea Route set a historical high. Gazeta. 10.01.2024. (in Russian).]. Available at: <https://www.gazeta.ru/business/news/2024/01/10/22084981.shtml> (accessed 14.01.2024).

Постановление Правительства Российской Федерации от 12.01.2023 № 8 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета на обеспечение создания цифровой экосистемы Северного морского пути». 16.01.2023. [Decree of the Government of the Russian Federation dated January 12, 2023 № 8 «On approval of the Rules for the provision of subsidies from the federal budget to ensure the creation of a digital ecosystem of the Northern Sea Route». 16.01.2023. (in Russian).]. Available at: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202301160013> (accessed 01.02.2023).

Постановление Правительства Российской Федерации от 03.06.2023 № 924 «О внесении изменения в приложение № 2 к постановлению Правительства Российской Федерации от 25 июля 2006 г. № 458». 05.06.2023. [Decree of the Government of the Russian Federation dated 03.06.2023 № 924 «On amendments to Appendix № 2 to Decree of the Government of the Russian Federation of July 25, 2006 № 458». 05.06.2023. (in Russian).]. Available at: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202306050015> (accessed 30.11.2023).

Постановление Правительства Российской Федерации от 25.07.2023 № 1209. «О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидии на государственную поддержку организации регулярных перевозок по Северному морскому пути». 28.07.2023. [Decree of the Government of the Russian Federation dated July 25, 2023 № 1209. «On amendments to the Rules for the provision of subsidies from the federal budget for state support for the organisation of regular transportation along the Northern Sea Route». 28.07.2023. (in Russian).]. Available at: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202307280032> (accessed 01.08.2023).

Постановление Правительства Российской Федерации от 08.09.2023 № 1462 «Об изменении условий договора на выполнение работ по строительству третьего и четвертого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220». 28.07.2023. [Decree of the Government of the Russian Federation dated 09/08/2023 № 1462 «On changing the terms of the contract for the construction of the third and fourth serial universal nuclear icebreakers of Project 22220». 11.09.2023. (in Russian).]. Available at: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202309110015> (accessed 01.10.2023).

Правительство США одобрило продажу системы ПРО «Праща Давида» Финляндии. РИА

Новости. 02.08.2023. [The US government led to the sale of the David's Sling missile defense system to finance. RIA News. 02.08.2023. (in Russian).]. Available at: <https://ria.ru/20230802/pro-1887875029.html> (accessed 02.08.2023).

Председатель комитета старших должностных лиц Арктического совета Мортен Хёглунд о сотрудничестве в Заполярье. Коммерсант. 21.11.2023. [Chairman of the Arctic Council Senior Officials Committee Morten Höglund on cooperation in the Arctic. Kommerant. 21.11.2023. (in Russian).]. Available at: <https://www.kommersant.ru/doc/6350619> (accessed 10.01.2024).

Путин разрешил поднять флаги на атомных подлодках «Красноярск» и «Император Александр III». Российская газета. 11.12.2023. [Putin allowed flags to be raised on the nuclear submarines "Krasnoyarsk" and "Emperor Alexander III". Russian newspaper. 11.12.2023. (in Russian).]. Available at: <https://rg.ru/2023/12/11/reg-szfo/putin-razreshil-podniat-flagi-na-atomnyh-podlodkah-krasnoyarsk-i-imperator-aleksandr-iii.html> (accessed 20.12.2023).

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15.04.2021 № 996-р. 20.04.2021. [Order of the Government of the Russian Federation dated April 15, 2021 № 996-r. 20.04.2021. (in Russian).]. Available at: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202104200007> (accessed 25.04.2021).

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 12.01.2023 № 15-р. 16.01.2023. [Order of the Government of the Russian Federation dated January 12, 2023 № 15-r. 20.04.2021. (in Russian).]. Available at: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202301160019> (accessed 01.02.2023).

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.04.2023 № 1103-р. 02.05.2023. [Order of the Government of the Russian Federation dated April 28, 2023 № 1103-r. 02.05.2023. (in Russian).]. Available at: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202305020028> (accessed 09.05.2023).

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.09.2023 г. № 2555-р. 02.10.2023. [Order of the Government of the Russian Federation of September 22, 2023 № 2555-r. 02.10.2023. (in Russian).]. Available at: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202310020003> (accessed 01.10.2023).

Совещание на тему загрузки Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений ООО «НОВАТЭК-Мурманск». Президент России. 20.07.2023. [Meeting on the topic of loading the Center for the construction of large-capacity offshore structures of NOVATEK-Murmansk LLC. President of Russia. 20.07.2023. (in Russian).]. Available at: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/71710> (accessed 27.07.2023).

Совещание по развитию ЗАТО и городов в Арктической зоне. Президент России. 20.07.2023. [Meeting on the development of closed administrative-territorial entities and towns in the Arctic zone. President of Russia. 20.07.2023. (in Russian).]. Available at: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/71711> (accessed 27.07.2023).

Совещание с членами Правительства. Президент России. 11.01.2023. [Meeting with members of the Government. President of Russia. 11.01.2023. (in Russian).]. Available at: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/70338> (accessed 15.01.2023).

Совещание с членами Правительства. Президент России. 08.11.2023. [Meeting with members of the Government. President of Russia. 08.11.2023. (in Russian).]. Available at: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/72692> (accessed 30.11.2023).

Тимошенко, Д. С. (2023). Программа председательства Норвегии в Арктическом совете // Аналитические записки Института Европы РАН 25(322): 18–25. [Timoshenko D. S. (2023). Program of the Norway's Chairmanship in the Arctic Council. Analytical papers of the Institute of

Europe RAS 25(322): 18–25. (in Russian).]. DOI: 10.15211/analytics42520231825

Федеральный закон от 4 августа 2023 года № 411-ФЗ «О северном завозе». [Federal Law of August 4, 2023 № 411-FZ «On Northern Delivery». (in Russian).]. Available at: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202308040016> (accessed 10.08.2023).

Экономическое и политическое влияние антироссийских санкций ЕС в 2022–2023 гг.». Институт Европы РАН. 23.10.2023. [Economic and political impact of EU anti-Russian sanctions in 2022–2023. Institute of Europe RAS. 23.10.2023. (in Russian).]. Available at: <https://www.instituteofeurope.ru/nauchnaya-zhizn/novosti/item/23102023> (accessed 25.10.2023).