

УДК 327

EDN: ХТСWBVJ

DOI: <http://dx.doi.org/10.15211/vestnikieran32024100110>

АРКТИЧЕСКАЯ ЗОНА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ: ПОИСК ПУТЕЙ РАЗВИТИЯ

Валерий Петрович Журавель

ИЕ РАН, Москва, Россия, e-mail: zhvalery@mail.ru, ORCID: 0000-0002-1786-6754

Ссылка для цитирования: Журавель В.П. Арктическая зона Республики Карелия: поиск путей развития // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН. 2024. №3. С. 100–110. DOI: 10.15211/vestnikieran32024100110

***Аннотация.** Северная часть территории Республики Карелия, которая включает в себя шесть муниципалитетов, относится к Арктической зоне Российской Федерации. В статье анализируется первый этап реализации восьми задач, изложенных в пункте 24 Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 г. («Стратегия-2035») применительно к Арктической зоне Карелии. Особое внимание уделено состоянию и модернизации Беломорско-Балтийского канала, развитию промышленности строительных материалов на базе месторождений строительного камня, а также созданию минерально-сырьевых центров Восточно-Карельской медно-золото-молибденовнородной зоны. Анализируется деятельность по формированию кластера предприятий глубокой переработки древесины, развитию рыбохозяйственного кластера, культурно-исторического и экологического туризма и развитие международного сотрудничества. Рассматривается проблема создания каскадов малых гидроэлектростанций в регионе и сети центров обработки и хранения данных на основе отечественных высокоскоростных технологий. В статье исследуются динамика численности населения арктических муниципалитетов, опыт работы арктических резидентов и их налоговые льготы.*

***Ключевые слова:** Россия, Арктика, Арктическая зона Республики Карелия, Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 г., рыбохозяйственный кластер, туризм.*

Статья поступила в редакцию: 24.06.2024.

THE ARCTIC ZONE OF THE REPUBLIC OF KARELIA: SEARCH FOR WAYS OF DEVELOPMENT

Valery P. Zhuravel

Institute of Europe, Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia,
e-mail: zhvalery@mail.ru, ORCID: 0000-0002-1786-6754

To cite this article: Zhuravel, V.P. (2024). The Arctic zone of the Republic of Karelia: Search for ways of Development. Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN 39(3): 100–110. (in Russian). DOI: 10.15211/vestnikieran32024100110

Abstract. *The Northern part of the territory of the Republic of Karelia belongs to the Arctic zone of the Russian Federation, which includes 6 municipalities. The article analysed the first stage of the implementation of the 8 tasks set out in paragraph 20 of the Strategy for Developing the Russian Arctic Zone and Ensuring National Security until 2035 («the 2035 Strategy») in relation to the Arctic zone of Karelia. Particular attention is paid to the analysis of the state and modernisation of the White Sea – Baltic Canal, the development of the building materials industry based on construction stone deposits, as well as the creation and development of mineral and raw materials centres of the East Karelian copper-gold-molybdenum ore zone. The activities on the formation of a cluster of deep wood processing enterprises, the development of the fisheries cluster, cultural, historical and ecological tourism and the development of international cooperation are analysed. The problem of creating cascades of small hydroelectric power plants in the region and a network of data processing and storage centres based on domestic high-speed ultra-dense solutions is considered. The article examines the dynamics of the population of Arctic municipalities, the experience of Arctic residents and their tax benefits.*

Key words: *Russia, the Arctic, the Arctic zone of the Republic of Karelia, the Strategy for Developing the Russian Arctic Zone and Ensuring National Security until 2035, fishery cluster, tourism.*

Article received: 24.06.2024.

Значимость региона и задачи на арктическом направлении

В 2020 г. Республика Карелия (РК) отметила свой 100-летний юбилей. Карельская Арктика объединяет 6 из 18 муниципалитетов, выделение которых в состав Арктической зоны РФ происходило постепенно: 27 июля 2017 г. – Беломорский, Кемский и Лоухский муниципальные районы, 13 июля 2020 г. – Костомукшский городской округ, Сегежский и Калевальский национальные муниципальные районы. При этом соответствующие поправки в базовый Указ Президента РФ «О сухопутных территориях АЗРФ» внесены не были. Арктическая зона занимает 38% территории республики, где проживают 18% от всего населения. Лоухский и Калевальский районы, а также Костомукшский городской округ граничат с Финляндией.

Важнейшими отраслями экономики республики являются горнопромышленная и лесная отрасли, электроэнергетика, пищевая и химическая промышленность, металлообработка. На предприятиях региона производят 20% окатышей железных руд, а также около 13% целлюлозы и 11% бумаги всего объёма общероссийского производства.

Социально-экономические факторы выделения арктической Карелии, обусловлены исторической преемственностью освоения природных ресурсов Белого моря и территорий его водосбора, системой расселения и хозяйственных связей. Всё это имеет перспективное стратегическое значение с точки зрения усиления связанности и «уплотнения» экономического пространства Арктической зоны России. По мнению ряда учёных, специфика пространственного расположения карельской Арктики на пересечении важнейших геостратегических территорий и соседство с неарктическими регионами определяют особую роль региона в обеспечении связанности и экономического пространства Северо-Запада России (Волков, Тишков 2022).

За 2018–2023 гг. численность населения арктических территорий республики сократилась на 15,1 тыс. человек (более интенсивные темпы, чем в среднем по республике). Жители покидают свои районы. Учёные Института экономики Карельского научного центра РАН считают, что на решение о переезде в первую очередь влияют такие факторы, как комфортность проживания, доступность и качество социальных услуг, социально-экономическая депривация территорий, связанная с монопрофильностью и ресурсоориентированностью экономики, а также близостью крупных городских агломераций (Курило, Дружинин, Шкиперова, Прокопьев 2020).

Промышленный потенциал карельской Арктики характеризуется пространственной неравномерностью, концентрируясь главным образом в городах Сегежа и Костомукша, Кемь и Беломорск. Транспортный потенциал арктических территорий, учитывая специфику физико-географического (Белое море) и геополитического положения (Европейский союз), представленный различными видами транспортной инфраструктуры, можно считать сильной стороной, имеющей высокое значение для развития туризма, а также восстановления и развития международного и регионального сотрудничества.

Для муниципальных образований Республики Карелия в Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года («Стратегия-2035») определено восемь задач, которые необходимо решить на арктических территориях республики:

1. модернизация Беломорско-Балтийского канала;
2. развитие промышленности строительных материалов на базе месторождений строительного камня, в том числе в целях обеспечения проведения строительных работ в соседних субъектах Российской Федерации;
3. создание и развитие минерально-сырьевых центров Восточно-Карельской медно-золото-молибденовуродной зоны;
4. формирование кластера предприятий глубокой переработки древесины;
5. развитие рыбохозяйственного кластера, включая предприятия аквакультуры;
6. развитие культурно-исторического и экологического туризма;
7. создание каскадов малых гидроэлектростанций при условии подтверждения перспективного спроса на электроэнергию и их экономической эффективности;
8. создание сети центров обработки и хранения данных на основе отечественных высокоскоростных технологий (Указ... 2020).

В данной статье предпринимается попытка комплексно проанализировать степень выполнения указанных задач, дать характеристику уровню развития арктических муниципальных образований региона с учетом важности поставленных проблем.

Модернизация Беломорско-Балтийского канала

Беломорско-Балтийский канал (ББК) был построен за 20 месяцев, введён в строй 2 августа 1933 г. и считался крупнейшим межбассейновым соединением на северо-западе России протяжённостью 227 км. Он находится в федеральной собственности под управлением ФБУ «Администрация «Беломорканал». В настоящее время практически не используется, хотя в советский период через него проходило более 150 судов в сутки. По мнению директора консультационной компании «Гекон» М.Н. Григорьева, одним из основных его недостатков являются ограничения по ширине судов в 14 м (связано с размерами шлюзовых камер) и по осадке судов до 4 м (Реконструкцию... 2021).

Сейчас по маршруту могут проходить суда водоизмещением не более 3 тыс. т. По оцен-

ке главы Карелии А.О. Парфенчикова, реконструкция канала должна повысить этот показатель как минимум до 5 тыс. т. Минтранс России поддержал инициативу правительства Карелии превратить Беломорско-Балтийский канал в одну из частей транспортного коридора, связывающего арктические регионы с центром страны (Минтранс...2022). Стоимость разработки концепции проекта реконструкции ББК может составить более 50 млн руб., а сами работы – в 100 млрд руб. Однако в 2023 г. эту разработку исключили из индивидуальной программы развития Республики Карелия из-за её удорожания и перераспределили средства на другие объекты. Тем не менее вопрос модернизации ББК остаётся в сфере внимания федеральных властей. Транспортный объект включён в единый план мероприятий Стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 г. (Концепцию... 2023). Необходимо также учитывать, что ББК – это единственный водный путь из европейской части нашей страны в мировой океан в обход датских, черноморских и средиземноморских проливов.

О промышленности строительных материалов

В рамках «Стратегии-2035» ставится задача по развитию промышленности строительных материалов на базе месторождений региона. Строительный камень для производства облицовочных материалов находится в Калевальском и Лоухском районах, а строительный камень для производства щебня расположен в Калевальском, Беломорском, Лоухском районах (Волков, Тишков, Дружинин 2021:586).

В последние годы на Костомукшском ГОКе, создано и переоборудовано 15 предприятий по производству щебня. Разработка его месторождений на севере Карелии позволит обеспечить этим материалом потребности инвестиционных проектов российской Арктики, строительство железных и автомобильных дорог, портов, аэродромов, а также морских перегрузочных комплексов сжиженного природного газа и газового концентрата в других субъектах РФ. Общий объём запасов щебня в арктических районах республики составляет свыше 1 млрд м³ (Парфенчиков... 2021). Он в основном направляется в Мурманскую, Ленинградскую и Архангельскую области, Республику Беларусь, а также в Ямало-Ненецкий автономный округ.

Минерально-сырьевая база арктических территорий Карелии

Минерально-сырьевая база республики представлена преимущественно неметаллическими видами сырья, железными рудами, цветными и благородными металлами, включает более 525 разведанных месторождений и 35 видов полезных ископаемых. Карелия занимает первое место в России по объёму запасов хромовых руд (50% от их общего количества). В регионе активно разрабатываются месторождения железных руд (Костомукшское, Корпанское и др.). Кроме того, в нераспределённом фонде недр числится крупное молибденовое месторождение Лобаш в Беломорском районе. В рамках задачи «Стратегия-2035» на территории республики проводятся работы по созданию и развитию минерально-сырьевых центров Восточно-Карельской медно-золото-молибденоворудной зоны. На территории Калевальского района локализована мощная кварцево-жильная зона – участок Меломайс. Перспективными месторождениями для разработки являются Майское (золото), Хизоваара (кианит), Высота-181 (гранат), локализованные в Лоухском районе (Волков, Тишков, Дружинин 2021). Данная информация содержится в Программе лицензирования участков недр твёрдых полезных ископаемых в Арктической зоне Российской Федерации до 2035 г., утверждённой приказом Минприроды России от 9 июня 2023 г. № 358. Локализация указанных месторождений характеризуется освоенностью территории залегания и относительной транспортной доступностью, что оправдывает их хозяйственное освоение в будущем.

Глубокая переработка древесины

Работа по формированию и развитию кластера предприятий глубокой переработки древесины в Республике Карелия ведётся с 2016 г., но особых успехов не имела. Анализ выполнения данной задачи в 2022 г. говорит о том, что объём лесозаготовки в республике снизился на 21,8% к уровню 2021 г., объёмы деревообработки – на 18,8%, а производство пиломатериалов и топливных гранул на 25,8 и 31,9% соответственно (Власти Карелии... 2023). Вместе с тем в регионе есть понимание того, что необходимо развивать производства с ориентацией на глубокую переработку древесины. Этому в значительной мере способствуют решения, принятые на совещании 10 февраля 2023 г. у президента РФ и закреплённые в его перечне поручений Пр-562 от 22 марта 2023 г.

Самым масштабным проектом в этом направлении не только в региональном, но и в масштабе всей российской Арктики является строительство нового целлюлозного завода компанией АФК «Система». Завод обеспечит глубокую переработку более 35% древесины, заготавливаемой в Республике Карелия, и рост несырьевого экспорта продукции с высокой добавленной стоимостью. В рамках проекта будет обеспечена занятость более 600 человек. В настоящее время планируемый объём инвестиций по проекту составляет 86,2 млрд рублей, предполагается его пересмотр в сторону увеличения до 178 млрд. Комбинат стал единственным в стране производителем экологичной мешочной бумаги повышенной прочности (Карельская Арктика... 2021).

Вместе с тем в связи с этим проектом существуют нерешённые проблемы. Так, председатель Законодательного собрания Республики Карелия Э.В. Шандалович в своём выступлении в марте 2023 г. на международной конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» заявил, что одним из ограничений является недоступность для арендаторов участков лесного фонда с расчётной лесосекой порядка 0,8 млн м³. Он предложил принять на федеральном уровне ряд законодательных мер, касающихся сокращения срока перевода земель лесного фонда в другие категории для резидентов Арктической зоны, упрощая при этом соответствующие административные процедуры (Шандалович... 2023).

Рыбохозяйственный кластер и аквакультура

По данным Института экономики Карельского научного центра РАН, имеющийся потенциал рыбоводными предприятиями республики на 2017 г. был освоен только на 20% (около 25 тыс. т) (Щербак, Тишков 2017). Существовали проблемы, мешавшие созданию новых, расширению и модернизации существующих рыбоводных хозяйств, а также производству собственных рыбных кормов и рыбоводного оборудования. Были приняты соответствующие меры по развитию рыбохозяйственного кластера на предприятиях, расположенных на берегу Белого моря в Кемском, Лоухском и Беломорском районах.

В 2022 г. на территории РК действовало 74 предприятия аквакультуры. Общая численность работающих в действующих хозяйствах составляет около 1,3 тыс. человек. Рыбоводными хозяйствами выращено 36,6 тыс. т разновозрастной рыбы (105% к 2021 г.), в т.ч. 24,9 тыс. т товарной рыбы (102% к 2021 г.). На их базе активно развивается направление переработки продукции аквакультуры; на начало 2023 г. действовало 24 цеха на базе 20 предприятий (Государственный доклад... 2023: 101), что позволяет выращивать более 70% всей российской форели. В республике стали уделять больше внимания развитию кластера аквакультуры, расширению программ государственной поддержки рыбоводных хозяйств и подготовки для них кадров. Так, ряд вузов Петрозаводска начал подготовку специалистов соответствующего профиля.

Искусственным воспроизводством водных биоресурсов занимается Карельский филиал «Главрыбвод». В зону его ответственности входят: Кемский и Выгский рыболовные заводы. В 2022 г. филиалом в рамках выполнения государственного задания и для компенсации ущерба, причинённого водным биологическим биоресурсам и среде их обитания, выпущено 350 090 шт. разновозрастной молоди лососевых и сиговых видов рыб, в т.ч. 9 516 шт. лосося озёрного, 279 250 шт. лосося атлантического (сёмги), 61 324 шт. сига. Выпуски традиционно осуществлялись в реки Кереть, Выг, Сума, Кемь (Государственный доклад... 2023:102).

Развитие туризма, международные связи

Туристический потенциал карельской Арктики представлен Беломорско-Балтийским каналом, «дорогой жизни» Беломорск – Вологда, музеем Карельского фронта, историко-архитектурным музеем-заповедником «Кижы» (входит в список всемирного наследия ЮНЕСКО), Валаамским монастырём, национальным парком «Паанаярви», посёлком Петровский Ям, основанным Петром I в 1702 г., насчитывающим почти 500 лет посёлком Калевала, заповедником «Костомукшский», производственными мощностями и отвалами АО «Карельский окатыш» (Арктика. Современный путеводитель... 2020; Кондратьева 2022). На арктических территориях Карелии на основе мастер-планов инвесторы намерены построить ряд новых инфраструктурных туристических объектов. Это крупные гостиницы в Беломорском и Сегежском районах, туркомплекс «Красная деревня» в Калевальском районе. Большое содействие региону в поиске новых международных партнёров оказывает Министерство иностранных дел России. Так, 20 октября 2022 г. в Культурном центре МИД России руководство Республики Карелия провело презентацию её экспортных, инвестиционных и туристических возможностей для представителей 53 дружественных стран, среди которых послы и дипломаты из СНГ, Азии, Ближнего Востока, Латинской Америки и Африки (Выступление Министра... 2022).

Важную роль для Карелии играет сотрудничество с Республикой Беларусь, с которой ещё в 1998 г. были выстроены тесные связи, которые продолжают и в наше время. 24 мая 2023 г. Карелия и Республика Беларусь подписали соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и социально-культурном сотрудничестве (Карелия... 2023). В структуре экспорта из Белоруссии в Карелию на первом месте поставки целлюлозы и грузовой автомобильной техники. В структуре импорта из региона преобладают рыбная продукция и рудные материалы – галька, гравий, щебень. Одним из ключевых направлений сотрудничества остаётся поставка белорусской техники для горнодобывающих и перерабатывающих предприятий Карелии. Ещё одна сфера взаимодействия – лесное хозяйство, лесовосстановление, приобретение белорусского оборудования и машин для переработки леса. На машиностроительном заводе «Петрозаводскмаш» произведена часть оборудования для строящейся в Белоруссии атомной электростанции. Реализуется масштабный совместный проект – создание и развитие предприятия «Амкодор-Онего», выпускающего современную лесозаготовительную технику. По итогам 2022 г. объём внешней торговли составил более 66 млн долл., увеличившись практически на 10% по сравнению с 2021 г.

Основными внешнеторговыми партнёрами Карелии в 2022 г. стали Турция, Китай и Индия. Правительство региона прорабатывает перспективы налаживания торгово-экономического взаимодействия и с Саудовской Аравией, Бахрейном, а также расширения торговли с Вьетнамом, Индией и Ираном (Артур Парфенчиков... 2022; Питухина, Белых 2024).

Карельская компания «К-ДИАМАНТ» и китайская *Chico machine technology co., Ltd* в рамках «Карелфорума-2024» (май 2024 г.) подписали меморандум о совместном производстве буровых установок для карьерных и дорожно-строительных работ. Инвестиции в проект

составили 200 млн китайских юаней и предусматривают производство 100 машин в год. Треть техники будут реализовывать на российском рынке (Карелия и Китай... 2024).

Карелия на региональном уровне в 2022 г. приостановила международные связи с административно-территориальными единицами Финляндии, Швеции и Норвегии, а город Петрозаводск со своими городами-побратимами. До 2022 г. главным торговым партнёром Карелии была соседняя Финляндия. С ноября 2023 г. с её стороны были закрыты погранпереходы Суоперя – Куусамо, Люття – Вартиус и Вяртсиля – Ниирала.

Банк развития БРИКС и малые гидроэлектростанции

В рамках «Стратегии-2035» выполнялся инвестиционный проект по строительству малых гидроэлектростанций «Белопорожская ГЭС – 1» и «Белопорожская ГЭС – 2» на территории Кемского района на пороге Белый реки Кемь. Эта стройка стала первым проектом на территории России, профинансированным новым банком развития БРИКС, который вложил в него 100 млн долл. Объекты были введены в строй 6 июня 2024 г. в период работы Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2024). Команду по запуску электрогенерации на объекте из Санкт-Петербурга дал заместитель председателя правительства РФ А.В. Новак совместно с главой Республики Карелия А.О. Парфенчиковым, директором по инфраструктурным проектам Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Антоном Дан-Чин-Ю и председателем ПАО «Промсвязьбанк» П.М. Фрадковым. В мероприятии принял участие помощник президента России Н.П. Патрушев, курировавший проект на всём протяжении строительства. В ходе строительства ГЭС приобретены современные компетенции, разработаны новые технологические решения, спроектировано и установлено уникальное отечественное гидросиловое оборудование. За счёт ввода объектов в эксплуатацию республика нарастила генерирующие мощности, сократила энергодефицит и зависимость от привозных видов топлива. Электроэнергия новых ГЭС будет направляться в первую очередь на объекты арктических территорий региона.

Развитие аэропорта в Петрозаводске

Аэропорт «Петрозаводск» – единственная воздушная гавань в республике, предназначенная для обслуживания внутренних и международных воздушных линий, расположен в 12 км от столицы региона. В 1995 г. он стал аэродромом совместного базирования Минобороны и Минтранса, с тех пор там выполняются рейсы гражданской авиации. В 2022 г. его пассажиропоток составил 108 тыс. человек, в 2023 г. аэропорт обслужил 886 рейсов и 100 тыс. пассажиров. С 1 по 31 мая 2024 г. в целях улучшения эксплуатационного состояния искусственной взлётно-посадочной полосы на аэродроме был проведён текущий ремонт. В настоящее время в республике проводится работа по созданию федерального казённого учреждения «Аэропорты Карелии», которое будет базироваться в Петрозаводске. В ведение нового предприятия планируется передать четыре взлётно-посадочные площадки, из которых две – в Костомукше и Калевале находятся в Арктической зоне Карелии, что позволит повысить мобильность населения.

Центр обработки данных и противопожарная безопасность

В соответствии с задачей «Стратегии-2035» ведётся подготовительная работа по размещению центров обработки данных в г. Костомукша и Сегежском муниципальном районе, которые по своим экономико-географическим и климатическим характеристикам полностью отвечают предъявляемым требованиям по размещению цифровой инфраструктуры. Решение этой задачи будет способствовать устранению цифрового неравенства для приграничных на-

селённых пунктов региона. К настоящему времени проект застыл на уровне планов и поиска необходимого финансирования.

Большой пожар летом 2021 г. в карельском селе Найстенъярви показал, что необходимо больше уделять внимания укреплению пожарной безопасности и сил МЧС в республике. В 2022 г. на подготовку к пожароопасному сезону выделили 360 млн рублей. Благодаря этому удалось увеличить число пожарных до 3 178 человек и закупить 1 965 единиц оборудования и техники (От первого лица... 2022).

Арктические резиденты и их проекты

24 апреля 2024 г. на заседании Законодательного Собрания глава Республики Карелия А.О. Парфенчиков в своём ежегодном отчете отметил, что резидентами Арктики в республике реализуется 70 инвестиционных проектов на сумму 17,9 млрд рублей. Запланировано создать более 2 300 новых рабочих мест, 931 из них уже существуют (Глава... 2024).

Основой деловой активности в арктических районах Карелии остаются предприятия мелкого и среднего бизнеса. В формате резидентов АЗРФ успешно работают компания «Приполярный» (производство изделий из гранатового амфиболита методом алмазно-канатного пиления), компания «Калгуваара» (обработка камня, завод по переработке водорослей для десктого питания), ООО «Сегежа Норд» (строительство гостиничного комплекса категории 3* на 60 номеров в Сегеже). В рамках «единой арктической субсидии» начато строительство детского сада на 300 мест в посёлке городского типа Калевала, где объём федерального финансирования составляет 600 млн рублей. За счёт «арктической концессии» планируется строительство круглогодичного детского центра на территории Костомукшского городского округа. Резидент АЗРФ ООО «Северная Мидия» с 2021 г. реализует в Лоухском районе проект аквакультурного и туристического кластера. Налоговые льготы и административная поддержка режима АЗРФ помогли компании АО «Восток-Сервис-Спецкомплект» создать новую швейную фабрику.

Важным проектом является программа «Гектар в Арктике», которая успешно стартовала в августе 2021 г. В рамках АЗРФ порядка 35% заявлений граждан по этой программе приходятся на Карелию. Лидером по предоставлению земли является Лоухский район.

Компания «Карельский окатыш», входящая в состав горно-металлургической компании «Северсталь», занимается разработкой руды на Костомукшском и Корпангском месторождениях. Благодаря арктическим преференциям ею успешно реализуется циклично-поточная технология в Центральном карьере с общим объёмом инвестиций в 7,5 млрд руб. В мае 2024 г. предприятие и белорусская компания «БелАЗ» подписали соглашение на поставку из Белоруссии 17 карьерных самосвалов грузоподъёмностью 240 т, что позволит значительно ускорить перевозку железной руды из месторождений.

* * *

Муниципалитеты карельской Арктики являются самыми сложными районами Республики Карелия как по природно-климатическим условиям, так и по степени развитости социально-экономической сферы. В деятельности органов власти и управления недостаточно используются сильные стороны региона: его высокий транспортный и минерально-сырьевой потенциал, существующие индустриальные мощности, представленные горнопромышленной, целлюлозно-бумажной, энергетической и рыбохозяйственной отраслями. Ждёт дальнейшего развития туристско-рекреационный комплекс, позволяющий не только практиковать различные виды туризма, но и формировать основу туристических маршрутов в другие регионы

АЗРФ. Значительные водные ресурсы рек, озёр и прибрежных вод Белого моря создают условия для более широкого их использования предприятиями аква- и марикультуры.

Карелия относительно новый арктический субъект. Чтобы стать полноправной частью АЗРФ, необходимо более активно открывать новые производства при помощи налоговых льгот и административных арктических преференций, тем самым создавая рабочие места и обеспечивая поступление налогов в бюджет шести арктических районов. Это будет способствовать не только комплексному развитию территорий, но и созданию благоприятных условий для жизни и работы их жителей, уменьшению оттока населения.

Первостепенным направлением деятельности органов власти республики в настоящее время является экономическое развитие Кемско-Беломорской агломерации, в контексте развития Северного морского пути и освоения ресурсов Белого моря. В условиях нарастания международной напряжённости, вступления Финляндии в НАТО, геостратегический статус республики приобретает особо важную роль в обеспечении национальной безопасности РФ и территориальной целостности государства.

Список литературы / References

Арктика. Современный путеводитель. М.: PreessPass. 2020. [The Arctic. A modern guidebook. Moscow: PreessPass. 2020. (In Russian)].

Артур Парфенчиков представил экономический потенциал Карелии послам иностранных государств в МИД России. Официальный интернет-портал Республики Карелия. 20.10.2022. [Artur Parfenchikov presented the economic capacity of Karelia to the ambassadors of foreign states in the Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation. The Official Web Portal of the Republic of Karelia. 20.10.2022. (In Russian)]. Available at: https://gov.karelia.ru/news/20-10-2022-artur-parfenchikov-predstavil-ekonomicheskii-potentsial-karelii-poslam-inostrannykh-gosudarstv-v-mid/?special_version=Y (accessed 16.02.2023).

Власти Карелии поддержат глубокую переработку древесины. Forestcomplex. 27.02.2023. [Karelian authorities will support deep processing of wood. Forestcomplex. 27.02.2023. (In Russian)]. Available at: <https://forestcomplex.ru/complex-processing/vlasti-karelii-podderzhat-glubokuju-pererabotku-drevesiny/> (accessed 13.05.2024).

Волков, А.Д., Тишков, С.В. (2022). Стратегические приоритеты развития региона Карельской Арктики в условиях интеграции экономического пространства Арктической зоны России // Арктика и Север 46: 5–32. [Volkov, A.D., Tishkov, S.V. (2022). Strategic Priorities of the Karelian Arctic Region Development in the Conditions of Integration of the Economic Space of the Arctic Zone of Russia. Arctic and North 46: 5–32. (In Russian)]. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2022.46

Волков, А.Д., Тишков, С.В., Дружинин, П.В. (2021). Природные ресурсы, система расселения и роль моногородов в развитии пространственной организации регионального хозяйства карельской Арктики // Арктика: экология и экономика 4(11): 582–595. [Volkov, A.D., Tishkov, S.V., Druzhinin, P.V. (2021). Natural Resources, Settlement System and the Role of Single-Industry Towns in the Development of Spatial Organization of the Regional Economy of the Karelian Arctic. Arctic: Ecology and Economics 4(11): 582–595. (in Russian)]. DOI: 10.25283/2223-4594-2021-4-582-595

Выступление Министра иностранных дел Российской Федерации С.В. Лаврова на презентации Республики Карелия, Москва, 20 октября 2022 года. МИД РФ. 20.10.2022. [Speech by the Minister of Foreign Affairs of the Russian Federation S.V. Lavrov at the presentation of the Republic of Karelia, Moscow, October 20, 2022. The Ministry of Foreign Affairs of the Russian Fed-

eration. 20.10.2022. (In Russian)]. Available at: <https://www.mid.ru/tv/?id=1834483&lang=ru&ysclid=lebhq82ro575257107> (accessed 09.02.2024).

Глава Республики Карелия отметил результаты внедрения инструментов развития Арктической зоны. Официальный интернет-портал Республики Карелия. 24.04.2024. [The Head of the Republic of Karelia noted the results of the implementation of tools for the development of the Arctic zone. The Official Web Portal of the Republic of Karelia. 24.04.2024. (In Russian)]. Available at: <https://gov.karelia.ru/news/03-05-2024-glava-respubliki-kareliya-otmetil-rezultaty-vnedreniya-instrumentov-razvitiya-arkticheskoy-zony/> (accessed 27.04.2024).

Государственный доклад о состоянии окружающей среды Республики Карелия в 2022 г. Петрозаводск: КарНЦ РАН. 2023. [State report on the state of the environment of the Republic of Karelia in 2022: electronic information publication. Petrozavodsk: KarSC RAS. 2023. (In Russian)].

Карелия и Китай будут вместе производить буровые установки. Республика. 21.05.2024. [Karelia and China will produce drilling rigs together. Respublika. 21.05.2024. (in Russian)]. Available at: <https://rk.karelia.ru/production/kareliya-i-kitaj-budut-vmeste-proizvodit-burovye-ustanovki/> (accessed 20.06.2024).

Карелия и Республика Беларусь подписали соглашение о сотрудничестве. Официальный интернет-портал Республики Карелия. 24.05.2023. [Karelia and the Republic of Belarus signed a cooperation agreement. The Official Web Portal of the Republic of Karelia. 24.05.2023. (In Russian)]. Available at: <https://gov.karelia.ru/news/24-05-2023-kareliya-i-respublika-belarus-podpisali-soglashenie-o-sotrudnichestve/> (accessed 25.06.2024).

Карельская Арктика открыта для инвестиций. Корпорация развития Республики Карелия. 20.12.2021. [The Karelian Arctic is open for investment. Development Corporation of the Republic of Karelia. 20.12.2021. (In Russian)]. Available at: <https://kareliainvest.ru/mediacenter/news/karelskaya-arktika-otkrita-dlya-investitsii?ysclid=llw79eryi1590935795> (accessed 21.07.2023).

Кондратьева, С.В. (2022). Туристский вектор развития Карельской Арктики // Арктика и Север 49: 174–192. [Kondratyeva, S.V. (2022). Tourist Vector of the Karelian Arctic Development. Arctic and North 49: 174–192. (In Russian)]. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2022.49.174

Концепцию модернизации Беломорканала исключили из программы развития Карелии. Mash News. 25.03.2023. [The concept of modernization of Belomorkanal was excluded from the development program of Karelia. Mashnews. 25.03.2023. (In Russian)]. Available at: <https://mashnews.ru/konczepczyiu-modernizaczii-belomorkanala-isklyuchili-iz-programmyi-razvitiya-karelii.html> (accessed 10.04.2024).

Курило, А.Е., Дружинин, П.В., Шкиперова, Г.Т., Прокопьев, Е.А. (2020). Социально-экономическое развитие прибрежных муниципальных районов Беломорья // Арктика: экология и экономика 2(38): 97–108. [Kurilo, A.E., Druzhinin, P.V., Shkiperova, G.T., Prokopyev, E.A. (2020). Socio-economic development of the coastal municipal areas of the White Sea. Arctic: Ecology and Economics 2(38): 97–108. (in Russian)]. DOI: 10.25283/2223-4594-2020-2-97-108

Минтранс планирует восстановить значение Беломорско-Балтийского канала. РБК. 08.05.2022. [Ministry of Transport plans to restore the importance of the White Sea-Baltic Canal. RBC. 08.05.2022. (In Russian)]. Available at: <https://karelia.rbc.ru/karelia/08/05/2022/6272681e9a794714895e0d73> (accessed 01.08.2023).

От первого лица: интервью с Артуром Парфенчиковым. Республика. 22.08.2022. [From the first person: interview with Artur Parfenchikov. Respublika. 22.08.2022. (In Russian)]. Available at: http://rk.karelia.ru/politics/authority/ot-pervogo-litsa-intervyu-s-arturom-parfenchikovym/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2F

(accessed 01.04.2024).

Парфенчиков: запасы щебня в Карелии могут обеспечить потребности инвестпроектов в Арктике. ТАСС. 03.12.2021. [Parfenchikov: crushed stone reserves in Karelia can meet the needs of investment projects in the Arctic. TASS. 03.12.2021. (In Russian)]. Available at: https://tass.ru/ekonomika/13103905?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2F (accessed 07.07.2023).

Питухина, М.А., Белых, А.Д. (2024). Карельская Арктика в направлениях арктической политики Китая на современном этапе // Арктика XXI век. Гуманитарные науки 1(35): 115–129. [Pitukhina, M.A., Belykh, A.D. (2024). The Karelian Arctic in the Directions of China's Arctic Policy at the Present Stage. Arctic XXI century. Humanitarian sciences 1(35): 115–129. (In Russian)]. DOI: 10.25587/2310-5453-2024-1-115-129

Реконструкцию Беломорканала оценили в 100 млрд рублей. Ведомости. 05.12.2021. [Reconstruction of the Belomorkanal was estimated at 100 billion rubles. Vedomosti. 05.12.2021. (In Russian)]. Available at: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2021/12/05/899066-rekonstruktsiyu-belomorkanala> (accessed 01.08.2023).

Указ Президента РФ от 26 октября 2020 года № 645 (ред. от 27.02.2023) «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года». Консультант Плюс. [Decree of the President of the Russian Federation dated October 26, 2020 No. 645 (ed. of 27.02.2023) «On the Strategy for the Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Ensuring National Security for the Period until 2035». Consultant Plus. (In Russian)]. Available at: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_366065/ (accessed 01.08.2023).

Шандалович: «Карелия использует новые возможности Арктической зоны». Петрозаводск говорит. 03.03.2023. [Shandalovich: «Karelia is using the new opportunities of the Arctic zone». Petrozavodsk govorit. 03.03.2023. (In Russian)]. Available at: <https://ptzgovorit.ru/news/shandalovich-kareliya-ispolzuet-novye-vozmozhnosti-arkticheskoy-zony> (accessed 25.06.2024).

Щербак, А.П., Тишков, С.В. (2017). Оценка потенциала создания рыбохозяйственного кластера в Республике Карелия // Островские чтения 1: 452–457. [Shcherbak, A.P., Tishkov, S.V. (2017). Assessment of the Potential for the Creation of a Fisheries Cluster in the Republic of Karelia. Ostrovskie chteniya 1: 452–457. (In Russian)].