

УДК 94

EDN: WFSPVT

DOI: <http://dx.doi.org/10.15211/vestnikieran32025108119>

ВОСПРИЯТИЕ В РОССИИ «ТРИМОРЬЯ» И УЧАСТИЯ В НЁМ ПОЛЬШИ

Алексей Дмитриевич Афонин

РГГУ, Москва, Россия, e-mail: alekseiafodmi@gmail.com, ORCID: 0009-0005-1868-5903

Ссылка для цитирования: Афонин А.Д. Восприятие в России «Триморья» и участия в нём Польши // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН. 2025. № 3. С. 108–119. DOI: 10.15211/vestnikieran32025108119

***Аннотация.** В статье проанализировано восприятие Инициативы трёх морей (ИТМ) в российских академических, экспертных и медийных кругах. Выявлено, что в отношении регионального формата сотрудничества преобладает однозначно критический подход. В среде российских экспертов внимание акцентируется на враждебной направленности геополитического проекта и его американском патронаже. Отечественные историки, политологи и аналитики-международники убеждены, что «Триморье» является прямой отсылкой к давним имперским амбициям Речи Посполитой. Особый интерес представляет выявленная автором динамика восприятия различных компонентов ИТМ. Если энергетические проекты в рамках «Триморья» сразу же интерпретировались как польско-американский инструмент по вытеснению России с европейского энергетического рынка, то военно-политические последствия реализации транспортных проектов до эскалации российско-украинского кризиса в 2022 г. не подвергались серьёзному осмыслению и критике. Системный анализ позволил проследить эволюцию российских подходов к ИТМ и польской активности в рамках объединения – от первоначального скептицизма до признания потенциального влияния на региональную безопасность в Центральной и Юго-Восточной Европе.*

***Ключевые слова:** Инициатива трёх морей, «Междуморье», Польша, региональное лидерство, покровительство США, украинский кризис, антироссийская направленность, европейский энергетический рынок, энергетическая и транспортно-логистическая инфраструктура.*

Статья поступила: 01.06.2025; после доработки: 02.07.2025; принята к печати: 15.07.2025.

RUSSIAN PERCEPTION OF THE THREE SEAS INITIATIVE AND POLISH PARTICIPATION IN IT

Aleksei D. Afonin

Russian State University for the Humanities, Moscow, Russia,
e-mail: alekseiafodmi@gmail.com, ORCID: 0009-0005-1868-5903

To cite this article: Afonin, A. (2025). Russian perception of the Three Seas Initiative and Polish participation in it. *Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN* 45(3): 108–119. (in Russian). DOI: 10.15211/vestnikieran32025108119

Abstract. *In the article the perception of the Three Seas Initiative (3SI) in Russian academic, expert and media communities is analyzed. It is revealed that an unambiguously critical approach to the regional format of cooperation prevails. Attention among Russian experts is focused on the hostile orientation of the geopolitical project and its American patronage. Russian historians, political scientists and foreign affairs experts are convinced that «Trimarium» is a direct reference to the long-standing imperial ambitions of Poland. Of particular interest is the dynamics of perception of various components of the 3SI identified by the author. While energy projects within the framework of the «Trimarium» were immediately interpreted as a Polish-American tool to displace Russia from the European energy market, the military-political consequences of the implementation of transportation projects were not subjected to serious reflection and criticism until the escalation of the Russian-Ukrainian crisis in 2022. The systemic analysis allowed to follow the evolution of Russian approaches to the 3SI and Polish activity within the framework of the association – from initial skepticism to the recognition of the potential impact on regional security in Central and South-Eastern Europe.*

Key words: *Three Seas Initiative, «Intermarium», Poland, regional leadership, US patronage, Ukrainian crisis, anti-Russian orientation, European energy market, energy and transport and logistics infrastructure.*

Article received: 01.06.2025; revised: 02.07.2025; accepted: 15.07.2025.

Участие Польши в Инициативе трёх морей – платформе регионального сотрудничества, созданной в 2015–2016 гг. при особой поддержке президентов Польши и Хорватии А. Дуды и К. Грабар-Китарович, – является важным элементом её внешней политики, направленной на усиление позиций в Центральной и Юго-Восточной Европе (ЦЮВЕ). За десять прошедших лет «Триморье» стало для Варшавы значимым инструментом в реализации её стратегических целей не только в Балтийско-Адриатическо-Черноморском треугольнике, но и во всей Европе и евро-атлантическом пространстве.

Польша сыграла ключевую роль в разработке концепции и институциональном становлении «Триморья», опираясь на исторический опыт и идеи, укоренённые в давней традиции польской геополитической мысли. Третья Речь Посполитая приняла самое активное участие в проведении и организации ежегодных саммитов, а также в создании структур «Триморья» (Инвестиционный фонд и Бизнес-форум ИТМ). Кроме того, Польша выступила в роли инициатора и спонсора наиболее значимых и крупнейших проектов инициативы (автомагистраль «Виа Карпатия»; коридор Балтика – Адриатика; железная дорога «Рейл Балтика»; Янтарный железнодорожный коридор; газовые соединительные линии с Литвой и Словакией; Балтийский газопровод, позволяющий поставлять в регион природный газ из Норвегии; интегрирование стран Балтии в континентальную европейскую электросеть).

Следует особо подчеркнуть, что Балтийско-Адриатическо-Черноморское пространство стало ареной пересечения интересов внешних акторов – ЕС, США, РФ и КНР. Для России изучение деятельности «Триморья» представляет интерес с точки зрения оценки потенциальных вызовов, связанных с формированием новых центров силы в Европе. Показательна оцен-

ка инициативы, данная уже после начала специальной военной операции (СВО) министром иностранных дел России С.В. Лавровым: «Идея трёхморья – выстраивать кордон против РФ (от Чёрного до Балтийского моря) – изначально польская, активно поддержанная прибалтами и продвигаемая уже несколько лет в качестве концепции “возрождения” польского величия. Они начали её двигать до специальной военной операции, а после ещё активизировались» (Пресс-конференция Министра иностранных дел... 2022).

Осмысление «Триморья» и польской активности в нём академическим сообществом РФ

Абсолютное большинство отечественных историков, политологов и аналитиков-международников рассматривают ИТМ как современную версию межвоенной концепции «Междуморья» Ю. Пилсудского, направленную на создание антироссийского блока от Балтики до Чёрного моря. Как пишет П.Е. Кандель (ИЕ РАН), проект идеально соответствует вековой польской мечте о лидерстве в ЦЮВЕ. По его мнению, инициированное Польшей «Триморье» служит укреплению региона в противостоянии России, а также повышению значимости Польши в ЕС и выстраивании трансатлантических отношений (Кандель 2018).

Л.Н. Шишелина (ИЕ РАН) видит в ИТМ продолжение давних устремлений польской элиты занять особое место в европейской политике, очередную попытку формирования региона между Западной Европой и Россией под руководством Польши (Шишелина, Ведерников 2018: 18). Историк подчёркивает особую роль поддержки Соединённых Штатов в реализации данного проекта, что придаёт Польше уверенность в своих силах в стремлении создать «новую срединную Европу» (Шишелина 2018: 35). По её мнению, важным фактором, способствовавшим возникновению ИТМ, стала международная напряжённость, возникшая после событий 2014 г. на Украине (Шишелина 2021: 27).

Схожая точка зрения прослеживается в статье М.Ю. Русаковой (ИЕ РАН). По её словам, «Триморье» стало ответом на кризис 2014 г., связанный с боевыми действиями в Донбассе и воссоединением Крыма с Россией. Таким образом, Польша приняла наиболее активное участие в инициативе, призванной снизить энергетическую зависимость постсоциалистических государств Европы от РФ, что в конечном итоге должно привести к выполнению главной геополитической цели страны – освоению исторического пространства «Междуморья» (Русакова 2021: 56).

Польская инициатива критически оценивается сотрудниками ИЕ РАН. Отмечается, что будущее сотрудничества стран ЦЮВЕ в рамках ИТМ не определено, так как данный формат не вызывает энтузиазма со стороны других государств региона ввиду конфликтного потенциала (в отношении Брюсселя, Берлина и Москвы), а также их несогласия с геополитическими амбициями Польши (Кандель 2018: 150). Кроме того, проекты «Триморья» требуют значительных инвестиций, которые превышают финансовые возможности его стран-участниц, а их реализация сильно зависит от международной обстановки и внешних игроков (Шишелина, Ведерников 2018: 20).

Заслуживает внимания статья Д.А. Звягиной (Дипломатическая академия МИД России) «Политика Польши в Восточной Европе: возрождение концепции Междуморья?». Эксперт называет «Триморье» современным прочтением концепции Ю. Пилсудского, возрождённой партией «Право и справедливость» (ПиС) после победы на выборах 2015 г. Главной причиной актуализации давних идей политолог видит резкое ухудшение отношений между Варшавой и Брюсселем. Польша не смогла отказаться от амбициозных целей занять важное место в ЕС (наряду с Берлином и Парижем) и не согласилась на роль «страны третьего сорта», поэтому

восточноевропейский регион (в самом широком смысле) стал приоритетом её внешней политики (Звягина 2018: 81).

Говоря о восприятии «Триморья» в российских академических кругах, следует также обратиться к публикациям ИМЭМО РАН. Так, М.В. Хорольская присоединяется к критике ИТМ, называя её амбициозной, но «весьма неопределённой концепцией». Эксперт отмечает недостаточность финансирования инфраструктурных проектов «Триморья», которые по этой причине вряд ли все будут осуществлены. По её мнению, польская инициатива преследует как экономические, так и политические цели. С одной стороны, ИТМ призвана снизить отставание стран ЦЮВЕ в развитии транспортных связей, с другой – сократить их зависимость от российских энергоресурсов, диверсифицировать источники энергопоставок, а вместе с тем увеличить влияние Польши в регионе, сделав из неё крупного распределителя газа. Кроме того, М.В. Хорольская подчёркивает, что с помощью ИТМ Варшава хочет ослабить позиции Германии и создать «альтернативный полюс влияния» в ЕС. Однако реализация этих планов сталкивается с сопротивлением: многие участники инициативы не готовы поддерживать антиевропейскую¹ и антигерманскую повестку. Дополнительным препятствием становится антироссийская направленность формата сотрудничества, которую не разделяют некоторые страны «Триморья», сохранявшие как минимум до 2022 г. конструктивные отношения с Москвой (Хорольская 2022: 97). Например, Венгрия и Австрия не стремились препятствовать поставкам российских энергоресурсов и не планировали прекращать сотрудничество с «Газпромом».

А.С. Четверикова в монографии «Пределы самостоятельности Вишеградской группы в ЕС» делает акцент на проамериканском характере ИТМ. В рамках «Триморья», по словам эксперта, Польша и США стремятся ослабить позиции России в качестве основного поставщика энергоресурсов в Европе. В то же время инициатива рассматривается не только в качестве инструмента сдерживания России и усиления Соединённых Штатов на европейском энергетическом рынке – она также видится своеобразным ответом на китайский проект «Один пояс, один путь»² (Четверикова 2022: 82).

Геополитическому аспекту «Триморья» уделили внимание Я.А. Ворожеина и А.А. Курганский (Балтийский федеральный университет им. И. Канта). По их мнению, созданная ПиС под патронажем США ИТМ «аккумулировала польские идеи региональной кооперации за XIX, XX и начало XXI вв.». Учёные заявляют, что «Триморье» в контексте украинских событий представляет собой актуальную попытку создания геополитического блока в регионе, расположенном между Балтийским, Адриатическим и Чёрным морями. В то же время они стараются доказать нежизнеспособность современной вариации давней концепции, ставшей «польским геополитическим кодом». Несостоятельность проекта объясняется историческими опасениями доминирования Польши в регионе, распространёнными в странах ЦЮВЕ, их скептическим отношением к перспективам объединения, не созданного Брюсселем, а также «принципиальными расхождениями во внешнеполитических стратегиях» отдельных государств ИТМ (речь идёт прежде всего о Польше и Венгрии) (Ворожеина, Курганский 2023: 129).

Инфраструктурному аспекту инициативы российскими экспертами была дана оценка

¹ Здесь и далее «антиевропейский» – направленный против Европейского союза.

² «Триморье» было создано в то время, когда в рамках глобального экономического проекта «Один пояс, один путь», направленного прежде всего на развитие транспортной инфраструктуры, уже (с 2012 г.) реализовывался другой формат регионального сотрудничества, инициированный Пекином – «16+1» (КНР и страны ЦЮВЕ). Количество стран-участниц постоянно менялось: первоначально формат включал 11 государств Европейского союза и 5 балканских стран, не входящих в ЕС, затем в 2019 г. присоединилась Греция, а в 2021–2022 гг. из него вышли страны Балтии.

уже после 2022 г. В статье «Экономическое взаимодействие стран Триморья» Е.В. Анисимова (Севастопольский государственный университет) пишет, что сотрудничество стран-участниц в сфере транспортных и газотранспортных проектов «не является очень плодотворным». Снова отмечается недостаток инвестиций. На основе материалов официального сайта ИТМ она приводит следующую статистику: из 91 совместного проекта на 2022 г. 58 лишь зарегистрированы, по 15 – достигнут существенный прогресс, по 12 – предоставлен отчёт о деятельности и только 5 – полностью реализованы (Анисимова 2023: 65). М.В. Ведерников (ИЕ РАН) обоснованно считает, что реализация планов государств «Триморья» возможна только при содействии Брюсселя. При этом Польшу историк называет самым активным государством, наиболее вовлечённым в создание энергетической и транспортно-логистической инфраструктуры в регионе (Ведерников 2024: 68).

Оценки в российских СМИ «Триморья» и роли Польши

Особого внимания заслуживает эволюция восприятия «Триморья» в российских СМИ с момента создания платформы сотрудничества в 2015–2016 гг. до 2022 г., когда на фоне начала российской СВО окончательно произошла её политизация. При поиске слов «Триморье», «Троеморье», «Трёхморье» и даже «Междуморье» на официальных сайтах крупнейших российских общественно-политических и деловых газет и интернет-изданий, новостных интернет-порталов, радиоканалов и информационных агентств обнаруживается, что за 2015–2016 гг. практически полностью отсутствуют упоминания о современной Балтийско-Адриатическо-Черноморской инициативе¹. Лишь «РИА Новости» приводят слова А. Дуды, согласно которым благодаря запуску газового коридора Север – Юг регион сможет избавиться от угрозы доминирования России как единственного поставщика газа в ЦЮВЕ и станет привлекательным рынком для новых поставщиков из Северной Америки, Северной Африки и Ближнего Востока (Дуда видит в коридоре... 2016). Одновременно, не ссылаясь прямо на ИТМ, российские СМИ изобилуют комментариями о мечтах пришедшей к власти в 2015 г. Пис повысить роль Польши на востоке Европы и возродить идеи Ю. Пилсудского (СМИ: Власти Польши хотят... 2016), об участии американских аналитических центров и разведывательных служб в строительстве антироссийского блока «Междуморья» с центром в Варшаве (Основатель Stratfor рассказал... 2015), а также о политическом курсе новоизбранного «популистского правительства», направленном на переориентацию республики на Вашингтон и НАТО и снижение влияния Берлина, Брюсселя и Москвы в центральноевропейском регионе (СМИ: Польша берёт курс... 2016).

Внимание российских медиа не мог не привлечь состоявшийся в июле 2017 г. визит Д. Трампа в Варшаву на саммит ИТМ. Известный эксперт Г. Дудина отмечает в газете «Коммерсантъ», что американский президент стал почётным гостем в польской столице, и ссылается на слова А. Дуды о том, что участие Д. Трампа в мероприятиях «Триморья» способствует укреплению позиций Польши в Евросоюзе («Мы отвечаем на дестабилизирующее поведение...» 2017). «Известия» цитируют речь президента США, в которой подчёркиваются намерения Вашингтона с помощью инициативы углублять связи с государствами Балтийско-Адриатическо-Черноморского треугольника, прежде всего в энергетической сфере (Трамп: США будут углублять... 2017). В ответ на обвинения России в «дестабилизирующих действиях» в Восточной Европе, а именно использовании энергетики как средства принуждения, прозвучавшие со стороны Д. Трампа и лидеров стран «Триморья», приводятся слова пресс-

¹ Вывод сделан на основе проанализированной информации изданий «Коммерсантъ», «Взгляд.ру», «Известия», «Российская газета», «Ведомости», «РТ», «Спутник», «Газета.Ру», «РБК» и «РИА Новости».

секретаря президента РФ Д.С. Пескова о том, что на европейском континенте нет энергетической монополии: «Есть главные игроки, второстепенные игроки, экономически целесообразные игроки и экономически нецелесообразные игроки. И всё решает рынок, это нельзя решать политически» (Кремль прокомментировал слова Трампа... 2017).

В «Газете.Ру» ИТМ называют «Междуморьем под американским зонтиком» (Корэйба 2017). В то же время, по словам некоторых российских экспертов, перспективы ИТМ туманны, а ожидания Варшавы от этого проекта завышены по причине огромного количества противоречий между странами-участницами и неясности экономических последствий. Очевидна лишь антироссийская и антигерманская направленность объединения, которое Варшава пытается использовать как политический проект, преследующий цель создать альтернативный центр в Европе (Эксперт о закупках Польшей СПГ... 2017). В эфире радио «Спутник» за несколько дней до варшавского саммита Б.А. Шмелёв (Институт экономики РАН) высказывал предположение, что превращения польской инициативы в «некую реальную политическую и геополитическую силу» не будет (Эксперт о проекте «Троеморье»... 2017).

После прошедшего в Варшаве саммита интерес к «Триморью» в российских СМИ утих. Отечественные эксперты оценили встречи лидеров стран ИТМ на высшем уровне как «безрезультатные» (Бирюков 2017). В 2018 г. о «Триморье» писали крайне редко, хотя именно тогда в Бухаресте был принят приоритетный список инвестиционных проектов. Это подтверждает тезис о том, что в России к ИТМ отнеслись как к бесперспективной геополитической инициативе Польши по увеличению влияния в регионе и воплощению в жизнь давних имперских амбиций. Экономическому аспекту взаимодействия государств Балтийско-Адриатическо-Черноморского треугольника медиа не уделили должного внимания. Они продолжили ставить знак равенства между «Триморьем» и «Междуморьем», подчёркивая, что лидером «гипотетического союза» является Варшава, а в планах современной вариации концепции Ю. Пилсудского – «противостояние монополизму России в поставках углеводородного сырья в Европу» (Ардаев 2018).

В 2019 г. инициативу не перестали воспринимать как американский инструмент, призванный помочь США с более дорогим СПГ закрепиться на европейском энергетическом рынке и вытеснить оттуда РФ. В статье «RT» «Энергетическое прикрытие: в конгрессе США призвали помочь странам “Триморья” снизить “зависимость” от России» цитируются слова М. Каптур, члена палаты представителей США, призывающей помочь странам ЦЮВЕ в борьбе с Россией, которая, манипулируя своим ведущим положением в поставках энергоресурсов, якобы пытается «подорвать свободу и демократические институты Европы», её безопасность. Здесь же приводятся мнения А.Н. Асафова (Общественная палата РФ) и И.В. Юшкова (Фонд национальной энергетической безопасности), которые выражают уверенность в том, что с помощью ИТМ, в основе которой изначально лежит антироссийская риторика, США смогут помешать запуску «Северного потока – 2» (Горшенин 2019). Вместе с этим отечественные эксперты подчёркивали, что польско-американская идея строительства «антироссийского газового пояса» обречена на провал ввиду того, что отдельные страны инициативы (Австрия, Болгария, Венгрия, Словакия) заинтересованы в сотрудничестве с Москвой в энергетической сфере. И речь идёт не только о поддержке «Северных потоков», но и об увеличении поставок газа из России через «Турецкий поток» (Зачем поляки превращают... 2019).

В то же время активизировались дискуссии о возможном расширении ИТМ и принятии в её состав Украины в связи с просьбами президента В. Зеленского. Российские медиа акцентируют внимание на однозначной отрицательной позиции Польши по этому вопросу. Официальная причина – Украина не является членом ЕС. Политолог В. Джаралла в эфире радио

«Спутник» так объяснял мнение польского руководства: Варшава даёт Киеву серьёзный сигнал – Украина будет лишней в проектах «Триморья», так как она участвует во многих европейских инициативах лишь формально. «Она всегда на второстепенных ролях и только требует больше усилий от тех, кто в этих структурах играет ведущую роль», – утверждал он («Лишняя». Эксперт объяснил отказ Польши... 2019). Таким образом, в 2019 г. Варшава ещё не хотела брать на себя ответственность за страну, являющуюся «отягощающим грузом» для Европы.

В 2020 г. внимание СМИ было в основном приковано к столетию польской мечты о «Междуморье», «венчания» Польши с Балтийским морем и заключения военного союза против большевиков между Ю. Пилсудским и С. Петлюрой, а также запуску инициированного Варшавой, Вильнюсом и Киевом проекта «Люблинский треугольник». В то же время СМИ продолжали подчёркивать связь между современными инициативами и их историческими предшественниками. За поддержанным США антироссийским «Триморьем» окончательно закрепился термин «новой инкарнации Междуморья» (Новоселова 2020).

В феврале 2020 г. американский госсекретарь М. Помпео заявил о готовности своей страны выделить государствам – участникам ИТМ 1 млрд долл. на реализацию проектов, способствующих обеспечению «энергетической безопасности» региона. И вновь российскими медиа был сделан акцент на политизации сотрудничества в рамках инициативы. Аналитик И.В. Юшков в комментарии для «РТ» отметил, что создание газопроводной системы в Балтийско-Адриатическо-Черноморском треугольнике с севера на юг невыгодно для РФ, так как «Москва пользуется газопроводными нитками, идущими с востока на запад». Эксперт подчёркивал, что, несмотря на заверения официальных лиц Польши и Хорватии в том, что ИТМ не носит антироссийского характера и не направлена против кого-либо, у России есть все основания полагать, что своими действиями Вашингтон и Варшава предпринимают попытки её изолировать. США «навязывают» Европе свой гораздо более дорогой газ, что нецелесообразно с экономической точки зрения, и поэтому Москва в итоге одержит победу в конкуренции с заокеанским «партнёром». По мнению А.С. Фролова (Институт национальной энергетики), беспокоиться стоит не России, а Брюсселю и Берлину: реализация планов Соединённых Штатов и стран ИТМ противоречит стратегии Евросоюза о едином энергопространстве, так как проекты «Триморья» предполагают создание «некой обособленной газотранспортной инфраструктуры» (Заквасин, Ищенко, Комарова 2020).

В другой статье, размещённой на данном новостном портале, подобную инфраструктуру эксперты называли «навязанной личными коммерческими мотивами» Вашингтона. Они в очередной раз выразили сомнения в выгоде строительства новых трубопроводов и газовых соединительных линий для стран ЦЮВЕ. На это придётся потратить сотни миллионов долларов, при том что уже существуют газотранспортные мощности, позволяющие получать газ в необходимых объёмах. Оценивая участие Польши в строительстве «Балтийской трубы», А.С. Фролов заявлял, что проект «сугубо политический»: с помощью него Польша пытается доказать свою независимость от России. По его словам, газопровод не сможет оказать существенного влияния на европейский энергетический рынок (Гуреева, Горшенин 2020).

2021 г. не отличался большим количеством экспертных комментариев по поводу «Триморья» в российских СМИ. Отечественные медиа прежде всего ссылались на заявления официальных лиц и журналистов из стран ИТМ. В интернет-издании «Взгляд.ру» цитировались слова министра иностранных дел Румынии Б. Ауреску, что транспортные проекты, реализуемые в рамках инициативы («Виа Карпатия» и строительство ж/д линии между Гданьском и Констанцей), имеют важное значение не только для экономического развития региона, они

необходимы и для обеспечения военной мобильности. Таким образом, почти за год до эскалации украинского кризиса и присоединения Украины к ИТМ в качестве страны-партнёра некоторые медийные ресурсы уже подготавливали почву для военно-политического сотрудничества участников «Триморья» (Глава МИД Румынии назвал... 2021).

В конце 2021 г. в европейских СМИ начали массово появляться сообщения о якобы планировавшемся российском «вторжении» на территорию Украины. В связи с этим «РИА Новости» решило обратить внимание на мнение польского журналиста Б. Бартчака. По его словам, Москва и Берлин вновь вынашивают обречённый на неудачу план раздела Европы, а Варшаве необходимо проявить внешнеполитическую активность, «усилить интеграцию в рамках “Треморя”» и укрепить свои позиции в Белоруссии и на Украине, «выдавлив» оттуда Россию. Очевидно, российское информационное агентство хотело показать, что в самой Польше не скрывают имперских амбиций, имеющих исторические корни (В Польше собрались... 2021).

События 2022 г. не могли не повысить интерес отечественных СМИ к ИТМ. Ряд российских экспертов вновь обратился к геополитической составляющей проекта, его предыстории. В «Российской газете» начали анализировать перспективы стремлений Варшавы стать «региональным центром силы» в новых геополитических реалиях. По мнению политолога В.А. Федорцева, у Польши появились все шансы использовать формат «Триморья», приобретающего новую актуальность, в качестве инструмента вовлечения Украины в собственную сферу влияния. Эксперт приводит слова польского премьера М. Моравецкого: «“Инициатива трёх морей” невозможна без Украины. Без свободной и независимой Украины не будет трёх морей». Отсутствие у Киева официального членства в ЕС уже не кажется помехой, как это было ранее. В то же время политолог предупреждал о том, что усиление сближения Польши и Украины, присоединение последней к ИТМ и возникновение «нового центра силы» в Европе могут расколоть Евросоюз и окажутся вредными не столько для России, сколько для франко-германского «мотора» (Федорцев 2022а).

Не остался незамеченным июньский 2022 г. саммит «Триморья» в Риге, где В. Зеленский в очередной раз обратился к странам ИТМ с просьбой принять Киев в объединение. «Украина должна быть участницей “Инициативы трёх морей”». Только с Украиной все наши страны смогут реализовать свой потенциал». <...> Моё второе предложение – усилить трактовку сотрудничества в рамках «Триморья», – цитирует речь украинского президента «Газета.Ру» (Абрамов 2022). После этих слов военно-политическую составляющую сотрудничества, проглядывавшуюся и ранее, практически полностью перестали скрывать. Украину пригласили в транспортные инфраструктурные проекты, которые, как отмечают российские эксперты, могут быть использованы в военных целях: для развёртывания сил НАТО, обеспечения поставок оружия и топлива для украинской армии, а также вывоза зерна с Украины (Федорцев 2022b). Оказалось, что не только польско-американская стратегия по «изгнанию» России с европейского энергетического рынка, но и транспортные коридоры «Триморья», о которых так неохотно писали в российских СМИ до произошедших геополитических изменений, заслуживают особого внимания и анализа.

* * *

В России ИТМ воспринимается преимущественно через призму польских амбиций и антироссийской направленности. Отечественные политологи, историки, аналитики-международники и журналисты единогласно рассматривают «Триморье» как современную версию концепции «Междуморья», направленной на противостояние России и усиление влияния

Польша в Балтийско-Адриатическо-Черноморском треугольнике. Ими делается акцент на покровительстве инициативе со стороны США, что, по мнению экспертов, укрепляет уверенность Варшавы в осуществлении её геополитических амбиций по созданию альтернативного центра в Европе. Подчёркивается роль Соединённых Штатов в продвижении ИТМ, в частности, в контексте продажи американского СПГ и вытеснения России с европейского энергетического рынка.

Скептические оценки «Триморья» со стороны российских специалистов обусловлены его конфликтным потенциалом не только по отношению к Москве, но и к европейским игрокам (Берлину, Брюсселю и франко-германскому ядру Евросоюза), а также недостатком финансирования и зависимостью от внешних обстоятельств. Отмечалось нежелание других государств ИТМ поддерживать антиевропейский и антигерманский, а в некоторых случаях и антироссийский характер объединения. Большинство специалистов формат сотрудничества признаётся непрочным, с неопределённым будущим из-за внутренних противоречий участников и непринятия ими польского доминирования. В 2022 г. военно-политическая составляющая в рамках ИТМ становится более явной, особенно в контексте активно поддерживаемых Польшей планов по вовлечению Украины в инфраструктурные проекты «Триморья», которые могут быть использованы в военных целях. В связи с этим увеличивается количество новостных упоминаний и экспертных комментариев о создании транспортных коридоров в ЦЮВЕ по оси Север – Юг, чему ранее не уделялось достаточного внимания.

Список литературы / References

Абрамов, Н. (2022). Зеленский заявил, что Украина должна присоединиться к «Инициативе трех морей». Газета.Ru. 20.06.2022. [Abramov, N. (2022). Zelensky said that Ukraine should join the Three Seas Initiative. Gazeta.Ru. 20.06.2022. (In Russian)]. Available at: <https://www.gazeta.ru/politics/news/2022/06/20/17969930.shtml?updated> (accessed 20.03.2025).

Анисимова, Е.В. (2023). Экономическое взаимодействие стран Триморья // Современная экономика: актуальные вопросы теории и практики. Отв. ред. Г.Ю. Гуляев. Пенза: МЦНС «Наука и Просвещение». С. 63–69. [Anisimova, E.V. (2023). Economic Cooperation of the Three Seas Countries. In: Gulyaev G.Yu. (ed.) (2023). Modern Economics: topical issues of theory and practice. Penza: MCNS «Nauka i Prosveshchenie»: 63–69. (In Russian)].

Ардаев, А. (2018). Пустые мечты Варшавы. Польша хочет создать «санитарный кордон» для России. РИА Новости. 09.06.2018. [Ardaev, A. (2018). Warsaw's empty dreams. Poland wants to create a «sanitary cordon» for Russia. RIA Novosti. 09.06.2018. (In Russian)]. Available at: <https://ria.ru/20180609/1522377647.html> (accessed 18.03.2025).

Бирюков, С. (2017). Польша истощила себя как «барьер Запада» на пути России. Взгляд. 22.12.2017. [Biryukov, S. (2017). Poland has exhausted itself as a «barrier of the West» on Russia's path. The Vzgl'yad. 22.12.2017. (In Russian)]. Available at: <https://vz.ru/opinions/2017/12/22/900924.html> (accessed 18.03.2025).

В Польше собрались построить сверхдержаву за счёт России и Германии. РИА Новости. 22.12.2021. [Poland is going to build a superpower at the expense of Russia and Germany. RIA Novosti. 22.12.2021. (In Russian)]. Available at: <https://ria.ru/20211222/polsha-1765014907.html> (accessed 20.03.2025).

Ведерников, М.В. (2024). Инфраструктурный аспект функционирования «Инициативы трёх морей» // Вишеградская Европа. Центральноевропейский журнал (4): 46–69. [Vedernikov, M.V. (2024). Infrastructure Aspect of the Functioning of the Three Seas Initiative. Visegrad Europe. Central European Journal (4): 46–69. (In Russian)]. DOI: 10.24412/2686-9756-2024-4-46-69

Ворожеина, Я.А., Курганский, А.А. (2023). Генезис и эволюция польской геополитической концепции Междуморья // Современная Европа 1(115): 127–138. [Vorozheina, Ya.A., Kurganskii, A.A. (2023). Genesis and Evolution of the Polish Geopolitical Concept of Intermarium. Contemporary Europe 1(115): 127–138. (In Russian)]. DOI: 10.31857/S0201708323010102

Глава МИД Румынии назвал Чёрное море «озером НАТО». Взгляд. 07.05.2021. [Romanian Foreign Minister called the Black Sea a «NATO lake». The Vzglyad. 07.05.2021. (In Russian)]. Available at: <https://vz.ru/news/2021/5/7/1098048.html> (accessed 20.03.2025).

Горшенин, К. (2019). Энергетическое прикрытие: в конгрессе США призвали помочь странам «Триморья» снизить «зависимость» от России. RT. 05.11.2019. [Gorshenin, K. (2019). Energy cover: the US Congress urged to help Trimarium countries reduce «dependence» on Russia. RT. 05.11.2019. (In Russian)]. Available at: <https://russian.rt.com/world/article/683204-kongress-ssha-iniciativa-tryoh-morei-rossiya> (accessed 18.03.2025).

Гуреева, Ю., Горшенин, К. (2020). «Снизить энергетическую зависимость от РФ»: конгрессу предложили расширить сотрудничество со странами «Триморья». RT. 20.05.2020. [Gureeva, Yu., Gorshenin, K. (2020). «Reduce energy dependence on Russia»: congress was offered to expand cooperation with Trimarium countries. RT. 20.05.2020. (In Russian)]. Available at: <https://russian.rt.com/world/article/747556-trimore-evropa-energetika-ssha> (accessed 19.03.2025).

Дуда видит в коридоре «Север-Юг» спасение «Трёхморья» от монополиста газа. РИА Новости. 25.08.2016. [Duda sees the North-South corridor as the salvation of the Three Seas Initiative from the gas monopolist. RIA Novosti. 25.08.2016. (In Russian)]. Available at: <https://ria.ru/20160825/1475295748.html> (accessed 18.03.2025).

Заквасин, А., Ищенко, Е., Комарова, Е. (2020). «Раздают обещания»: к чему может привести поддержка Инициативы трёх морей со стороны США. RT. 17.02.2020. [Zakvasin, A., Ishchenko, E., Komarova, E. (2020). «Handing out promises»: what US support for the Three Seas Initiative can lead to. RT. 17.02.2020. (In Russian)]. Available at: <https://russian.rt.com/world/article/719024-iniciativa-tryoh-morei-ssha-estoniya> (accessed 19.03.2025).

Зачем поляки превращают страну в газовый баллон. РИА Новости. 17.06.2019. [Why Poles are turning the country into a gas cylinder. RIA Novosti. 17.06.2019. (In Russian)]. Available at: <https://ria.ru/20190617/1555578771.html> (accessed 19.03.2025).

Звягина, Д.А. (2018). Политика Польши в Восточной Европе: возрождение концепции междуморья? // Вестник Дипломатической академии МИД России. Россия и мир 1(15): 78–86. [Zvyagina, D.A. (2018). Polish foreign policy in eastern Europe: rebirth of the «Intermarium» conception? Vestnik Diplomaticheskoy akademii MID Rossii. Rossiya i mir 1(15): 78–86. (In Russian)].

Кандель, П.Е. (2018). Западные Балканы между «старой» и «новой Европой» // Отношения стран Вишеградской четвёрки и России в новых европейских реальностях. Отв. ред. Л.Н. Шишелина. М.: ИЕ РАН. С. 147–154. [Kandel, P.E. (2018). Western Balkans between «old» and «new Europe». In: Shishelina L.N. (ed.) (2018). Relations between the Visegrad contries and Russia in the new European realities. Moscow: IE RAS: 147–154. (In Russian)].

Корэйба, Я. (2017). Междуморье под американским зонтиком. Газета.Ru. 28.07.2017. [Korrejba, J. (2017). The Intermarium under the American umbrella. Gazeta.Ru. 28.07.2017. (In Russian)]. Available at: https://www.gazeta.ru/comments/2017/07/27_a_10808210.shtml (accessed 18.03.2025).

Кремль прокомментировал слова Трампа об энергетической монополии Европы. Известия. 07.07.2017. [The Kremlin commented on Trump's words about Europe's energy monopoly. Izvestia. 07.07.2017. (In Russian)]. Available at: <https://iz.ru/616290/2017-07-07/kreml-prokomentiroval-slova-trampa-ob-energeticheskoi-blokade-evropy> (accessed 18.03.2025).

Новоселова, Е. (2020). Кто поддерживает в Польше антироссийский проект «Междуморье». Российская газета. 20.04.2020. [Novoselova, E. (2020). Who supports in Poland the anti-Russian project «Intermarium». Rossiyskaya gazeta. 20.04.2020. (In Russian)]. Available at: <https://rg.ru/2020/04/20/kto-podderzhivaet-v-polshe-antirossijskij-proekt-mezhdumore.html> (accessed 19.03.2025).

Основатель *Stratfor* рассказал о способах США контролировать весь мир. Взгляд. 07.04.2015. [Stratfor founder talks about US ways to control the world. The Vzglyad. 07.04.2015. (In Russian)]. Available at: <https://vz.ru/news/2015/4/7/738679.html> (accessed 18.03.2025).

Пресс-конференция Министра иностранных дел Российской Федерации С.В. Лаврова по проблематике европейской безопасности, Москва, 1 декабря 2022 года. МИД РФ. 01.12.2022. [Russian Foreign Minister Sergey Lavrov's press conference on European security issues, Moscow, December 1, 2022. MFA RF. 01.12.2022. (In Russian)]. Available at: https://mid.ru/ru/foreign_policy/news/1841407/ (accessed 18.03.2025).

Русакова, М.Ю. (2021). Польша и новые тенденции в центральноевропейском региональном строительстве // Современная Европа 1(101): 52–61. [Rusakova, M.Yu. (2021). Poland and New Trends in Central European Regional Configuration. Contemporary Europe 1(101): 52–61. (In Russian)]. DOI: 10.15211/soveurope120215261

СМИ: Власти Польши хотят подорвать влияние Брюсселя, Берлина и Москвы. Взгляд. 03.01.2016. [Mass media: Polish authorities want to undermine the influence of Brussels, Berlin and Moscow. The Vzglyad. 03.01.2016. (In Russian)]. Available at: <https://vz.ru/news/2016/1/3/787097.html> (accessed 18.03.2025).

СМИ: Польша берёт курс на США и НАТО, пренебрегая Евросоюзом. RT. 02.01.2016. [Mass media: Poland is taking a course towards the US and NATO, neglecting the EU. RT. 02.01.2016. (In Russian)]. Available at: <https://russian.rt.com/article/140078> (accessed 18.03.2025).

Трамп: США будут углублять связи с Восточной Европой. Известия. 06.07.2017. [Trump: US will deepen ties with Eastern Europe. Izvestia. 06.07.2017. (In Russian)]. Available at: <https://iz.ru/615745/2017-07-06/tramp-ssha-budut-uglubliat-sviazi-s-vostochnoi-evropoi> (accessed 18.03.2025).

Федорцев, В. (2022а). В Германии опасаются возникновения новой Речи Посполитой, которая расколется Евросоюз. Российская газета. 07.06.2022. [Fedortsev, V. (2022). Germany fears the emergence of a new Polish-Lithuanian Commonwealth, which will split the European Union. Rossiyskaya gazeta. 07.06.2022. (In Russian)]. Available at: <https://rg.ru/2022/06/08/kiev-maniat-trehmorem.html> (accessed 20.03.2025).

Федорцев, В. (2022b). Участники «Инициативы трех морей» показали воинственный настрой и пригласили Украину. Российская газета. 21.06.2020. [Fedortsev, V. (2022b). Participants of the Three Seas Initiative showed a bellicose mood and invited Ukraine. Rossiyskaya gazeta. 21.06.2020. (In Russian)]. Available at: <https://rg.ru/2022/06/21/trehmore-mozhet-potonut.html> (accessed 20.03.2025).

Хорольская, М.В. (2022). Участие Германии в «Инициативе трёх морей»: перспективы для России // Балтийский регион 14(2): 83–97. [Khorolskaya, M.V. (2022). Germany's participation in the Three Seas Initiative: prospects for Russia. Baltic region 14(2): 83–97. (In Russian)]. DOI: 10.5922/2079-8555-2022-2-6

Четверикова, А.С. (отв. ред.) (2022). Пределы самостоятельности Вишеградской группы в ЕС. М.: ИМЭМО РАН. [Chetverikova, A.S. (ed.) (2022). The Limits of Independence of the Visegrad Group in the EU. Moscow: IMEMO RAS. (In Russian)]. DOI: 10.20542/978-5-9535-0606-9

Шишелина, Л.Н., Ведерников, М.В. (отв. ред.) (2018). Центральная Европа: политический

портрет на фоне 100-летия. М.: ИЕ РАН. [Shishelina, L.N., Vedernikov, M.V. (ed.) (2018). Central Europe: political portrait on the background of the 100th anniversary. Moscow: IE RAS. (In Russian)].

Шишелина, Л.Н. (2018). Идея «Триморья»: от возникновения до сегодняшнего дня // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН (5): 33–38. [Shishelina, L.N. (2018). The Three Seas Initiative – from the Origins till the Present Day. Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN 18(5): 33–38. (In Russian)]. DOI: 10.15211/vestnikieran520183338

Шишелина, Л.Н. (2021). Триморье: постпандемическое пробуждение // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН (4): 24–29. [Shishelina, L.N. (2021). The 3 Seas Initiative: Post-Pandemic Awakening. Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN 21(4): 24–29. (In Russian)]. DOI: 10.15211/vestnikieran420212429

Эксперт о закупках Польшей СПГ у США: один подобный проект уже «тихо умер». Радио Sputnik. 06.07.2017. [Expert on Poland's LNG purchases from the USA: one such project has already «quietly died». Radio Sputnik. 06.07.2017. (In Russian)]. Available at: <https://radiosputnik.ru/20170706/1497975357.html> (accessed 18.03.2025).

Эксперт о проекте «Троеморье»: никто играть в пользу Польши не собирается. Радио Sputnik. 22.06.2017. [Expert on the «Trimarium» project: nobody is going to play in favor of Poland. Radio Sputnik. 22.06.2017. (In Russian)]. Available at: <https://radiosputnik.ru/20170622/1497098800.html> (accessed 18.03.2025).

«Лишняя». Эксперт объяснил отказ Польши принять Украину в «Трёхморье». Радио Sputnik. 02.10.2019. [«Superfluous». Expert explains Poland's refusal to accept Ukraine in the «Three Seas». Radio Sputnik. 02.10.2019. (In Russian)]. Available at: <https://radiosputnik.ru/20191002/1559361294.html> (accessed 19.03.2025).

«Мы отвечаем на дестабилизирующее поведение России». Коммерсантъ. 06.07.2017. [«We are responding to Russia's destabilizing behavior». Kommersant. 06.07.2017. (In Russian)]. Available at: <https://www.kommersant.ru/doc/3344439?query=Междуморье> (accessed 18.03.2025).