

УДК 339

**Владислав БЕЛОВ**

## ПОСЛЕДСТВИЯ ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА ДЛЯ ЭКОНОМИКИ ГЕРМАНИИ

***Аннотация.** Начавшаяся в Китае в январе 2020 г. эпидемия коронавируса, переросшая в мировую пандемию, качественным образом изменила ситуацию в мировой экономике: были нарушены глобальные производственные цепочки создания стоимости, что привело к сбою в производственных процессах многих компаний, в первую очередь, автомобиле- и машиностроения, фармацевтической промышленности. Резко сократились транспортно-логистические операции, остановлен международный выставочный и туристический бизнес. Итоги первого квартала поставили вопрос о начале мировой рецессии и экономического кризиса. Среди стран Евросоюза Германия одной из первых испытала негативные последствия пандемии, что обусловлено высоким уровнем открытости экономики, соответственно, зависимостью от экспорта и импорта товаров и услуг. Был приостановлен ряд производств, сотрудников стали переводить на сокращённую рабочую неделю. Жёсткие меры правительства ФРГ по борьбе с коронавирусом (введение карантина для граждан) существенно ухудшили ситуацию в экономике. Государство разработало и начало осуществлять масштабную программу помощи хозяйствующим субъектам. В статье анализируются первые результаты влияния внешних и внутренних факторов, вызванных коронавирусом, на народное хозяйство Германии, механизмы государственной поддержки бизнеса и их эффективность. Автор даёт оценку перспектив экономического развития ФРГ в 2020–2021 гг.*

***Ключевые слова:** Германия, Евросоюз, Китай, эпидемия, пандемия, коронавирус, глобальные производственные цепочки, ВВП, экспорт, импорт, мировой экономический кризис.*

События начала 2020 г. – быстрое распространение коронавируса из г. Ухань китайской провинции Хубэй по всему миру и превращение за несколько недель эпидемии в пандемию, ещё раз показали сложность создания надёжных не только среднесрочных, но и краткосрочных прогнозных моделей. Ещё в конце января экспертное сообщество не могло предположить, что через полтора месяца мировая экономика и ведущие национальные народные хозяйства окажутся на грани крупнейшего за последние десять лет кризиса.

### **Начало кризиса. Внешние факторы**

Открытая по своему характеру экономика Германии – хозяйственно-политического лидера Евросоюза – одной из первых ощутила на себе влияние неблагоприятных внешних факторов: срыв поставок многих товаров из Китая – государства, которое с оборотом в 205,7 млрд евро по итогам 2019 г. в очередной раз стало её основным внешнеторговым партнёром. Из КНР ввозятся товары на 109,7 млрд евро (1 место перед Нидерландами и США), вывозятся на 96 млрд (3 место после США и Франции). Поднебесная – единственная из ведущих

---

© Белов Владислав Борисович – кандидат экономических наук, заместитель директора по научной работе, заведующий Отделом страновых исследований, руководитель Центра германских исследований ИЕ РАН. Адрес: 125009, Россия, Москва, ул. Моховая, д. 11, стр. 3. E-mail: vladisbelov@yandex.ru.

Статья поступила в редакцию: 03.04.2020.

DOI: <http://dx.doi.org/10.15211/vestnikieran220208390>.

партнёров, с которой у ФРГ существенное негативное сальдо – около 14 млрд евро.

Остановка в январе 2020 г. производств в провинции Хубэй привела к временному разрыву в созданных за последние 30 лет многочисленных производственных германо-китайских цепочках. Современная транспортно-логистическая отрасль Германии, в т.ч. благодаря цифровым технологиям, позволила оптимизировать за последние 20 лет систему управления складским хозяйством компаний, минимизировав количество хранящихся товаров, необходимых для производства, и обеспечив их бесперебойное и своевременное пополнение. В сформированную модель управления логистикой не были включены риски прекращения поставок, обусловленные неэкономическими факторами. Соответственно, не были предусмотрены механизмы борьбы с ними. Уже к концу февраля ведущие автомобильные и машиностроительные компании столкнулись с дефицитом комплектующих<sup>1</sup>, который, как оказалось, невозможно в короткие сроки устранить за счёт альтернативных источников. Также выявилась крайне высокая (на 80-85%) зависимость немецкой, как, впрочем, и всей европейской фармацевтической промышленности от субстанций, производимых на китайских заводах.

Прекращение поставок привело к падению грузооборота между Китаем и Германией в первом квартале 2020 г. В крупнейшем немецком порту Гамбурга в начале марта скопилось большое количество контейнеров международных фрахтовых компаний *Maersk* и *Cosco*, предназначенных для отправки в Китай, что было обусловлено сокращением количества прибывающих судов<sup>2</sup>. С аналогичной проблемой столкнулись ведущие железнодорожные хабы, вовлечённые в китайско-германские перевозки. В первую очередь, это коснулось Дуйсбурга. В связи с этим увеличился китайский трафик самолётов *Lufthansa*, специализирующихся на грузовом фрахте, который, однако, не смог компенсировать выбывшие морские контейнеровозы.

Неожиданным ударом по бизнесу германского авиаперевозчика стало решение США закрыть въезд гражданам ЕС с середины марта нынешнего года. На трансатлантические рейсы, по разным оценкам, приходилось от 20 до 30% доходов европейских авиакомпаний.

Сложная ситуация в связи с пандемией и жёсткими мерами по борьбе с ней сложилась на индустриальном севере Италии и в некоторых районах Испании, где расположены поставщики комплектующих для германских автомобиле- и машиностроителей. Многие предприятия были вынуждены остановить производство. Наряду с китайским фактором это ещё более осложнило ситуацию в немецкой автомобильной промышленности, в т.ч. при поиске альтернативных вариантов снабжения<sup>3</sup>.

### Продолжение кризиса. Внутренние факторы

С конца февраля негативные внешние факторы по силе воздействия на экономику стали уступать место внутренним – ограничениям на проведение массовых мероприятий: международных и национальных выставок, ярмарок, фестивалей, деловых конференций, вводимых государствами и региональными субъектами. Выставочная индустрия относится к одной из ведущих в сфере услуг Германии. Отказ от проведения уже подготовленных мероприятий, в которые были вложены десятки миллионов евро, нанёс существенный удар по отрасли, с ко-

<sup>1</sup> С проблемами поставок из Китая столкнулись и традиционные партнёры немецких фирм из других стран, например, Чехии – неполучение деталей из Поднебесной сделало невозможным производство заказанных комплектующих для Германии.

<sup>2</sup> Объём импортных потоков в китайских портах в конце февраля с.г. сократился на 50%.

<sup>3</sup> Три четверти добавленной стоимости при производстве автомобиля с двигателем внутреннего сгорания приходится на поставщиков полуфабрикатов и комплектующих. *Volkswagen*, например, сотрудничает по всему миру с примерно 40 тыс. поставщиков, в т.ч. с 800 – из Италии и Испании. У *BMW* – 12 тыс. субподрядчиков. В основном – это малые и средние компании.

торой непосредственно связана и гостиничная деятельность. Только в марте было отменено около 50 выставок и ярмарок (из них чуть менее половины – международные) в Берлине, Кёльне, Дюссельдорфе, Мюнхене, Гамбурге, Штутгарте, Лейпциге и других городах Германии<sup>1</sup>.

Ещё большие потери гостиничное хозяйство, как и вся туристическая индустрия ФРГ, понесли в связи с ограничениями передвижения граждан между ЕС и внешним миром, которые ввели Брюссель и Берлин. Наряду с принятыми мерами по карантину это привело к ощутимым убыткам аэропортов, ресторанного, розничного, развлекательного и музейного бизнеса. Под угрозой банкротства оказались в первую очередь микропредприятия и самозанятые. Количество последних существенно выросло с начала нулевых годов и к 2020 г. достигло почти 5 млн человек.

Негативные ожидания привели к панике на ведущей фондовой бирже Германии – с 23 февраля по 15 марта с.г. индекс DAX рухнул на 35%<sup>2</sup>. Существенные колебания биржевых котировок («качели») продолжились в последующие недели.

В середине марта решение о временном прекращении работы приняли германские автомобильные концерны – *Volkswagen*, *Daimler*, *BMW*, а также их иностранные конкуренты в отношении своих немецких заводов: французский *PSA (Opel)* и американский *Ford*. Приостановил свою деятельность один из ведущих поставщиков комплектующих – концерн *Webasto*<sup>3</sup>, выпускающий складные крыши и системы кондиционирования воздуха. При этом другие крупнейшие немецкие производители автокомпонентов – *Bosch*, *Continental* и *ZF Friedrichshafen* продолжили выпускать продукцию.

### Государственное «вмешательство»

В первой половине марта коалиционное правительство в срочном порядке стало разрабатывать программу государственной помощи хозяйствующим субъектам<sup>4</sup>. ФРГ оказалась в выгодном положении по сравнению с многими странами ЕС – 2019 г. она закончила с профицитом бюджета, относительно низким уровнем государственного долга, соответственно, хорошими возможностями для привлечения заёмных средств. В короткие сроки кабинет подготовил ряд предложений, законодательно оформленных бундестагом 25 марта и без проволочек утверждённых бундесратом 27 марта<sup>5</sup>.

Важным элементом государственной политики стало обеспечение ликвидными средствами попавших в сложную ситуацию лиц свободных профессий, самозанятых, индивидуальных предпринимателей и владельцев микропредприятий. Частичную финансовую поддержку в течение марта им оказали земельные структуры. С 30 марта заработал механизм предоставления единоразовых безвозвратных субсидий в размере от 9 тыс. до 15 тыс. евро. Общий объём помощи определён в 50 млрд евро. Заявки подаются через специализированные сайты федеральных земель, которые также выделяют часть средств – как в рамках этого механизма, так

<sup>1</sup> Coronavirus: Terminänderungen von Messen. 02.04.2020 URL: <https://www.auma.de/de/ausstellen/messen-finden/coronavirus-terminaenderungen-von-messen> (дата обращения: 02.04.2020).

<sup>2</sup> Dax bleibt Spielball der Corona-Krise. 15.03.2020 URL: <https://www.manager-magazin.de/finanzen/boerse/dax-aktuell-bericht-von-der-boerse-mit-aktien-und-euro-kurs-a-1305446.html> (дата обращения: 24.03.2020).

<sup>3</sup> В конце марта концерн возобновил производство на всех своих 11 заводах в Китае. См. Автозаводы Volkswagen и PSA в России остановились вслед за Европой. 24.03.2020. URL: <https://www.vedomosti.ru/auto/articles/2020/03/24/826099-ostanovili-volkswagen-psa> (дата обращения: 02.04.2020).

<sup>4</sup> См. также: Обзор Фонда Росконгресс об антикризисных мерах: лучшие мировые практики. 30 марта 2020 г. С. 13-15; Супян Н. Экономика заражена: как в Германии борются с корона-кризисом. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/ekonomika-zarazhena-kak-v-germanii-boryutsya-s-korona-krizisom/> (дата обращения: 05.04.2020).

<sup>5</sup> 8 и 13 марта федеральное правительство приняло ряд документов, содержащих меры, направленные на оказание срочной помощи бизнесу в сфере занятости. Речь шла о выплате пособий и субсидий сотрудникам, вынужденным работать по сокращённому трудовому графику.

и собственных программ. При этом суммы и условия поддержки у всех земель различаются. В первый день заявки подали несколько сотен тысяч предпринимателей. Ажиотаж привёл к перегрузке порталов и их временной остановке. Государство заверило, что при необходимости увеличит финансирование. Срок подачи заявок ограничен 31 мая 2020 г.

Бизнесмены, попавшие в тяжёлую финансовую ситуацию, также получили право на отсрочку налоговых платежей в 2020 г. С 23 марта государственный банк *Kreditanstalt für Wiederaufbau* выдаёт гарантии предпринимателям для получения кредитов в «домашних» банках. Все необходимые процедуры, связанные с рассмотрением заявок (в основном – это уровень земель), максимально де бюрократизированы.

Кроме того, создан Фонд стабилизации экономики<sup>1</sup> (*Wirtschaftsstabilisierungsfonds, WSF*) объёмом в 600 млрд евро, средства которого предназначены для поддержки ликвидности системно значимого бизнеса, в первую очередь крупного. В критических ситуациях, в т.ч. при наличии рисков недружественного поглощения иностранными инвесторами, государство готово к полной или частичной национализации «жертвы кризиса».

На сайте Министерства экономики и энергетики указано, что государство при этом обращается к опыту Специального фонда по стабилизации финансового рынка (*SoFFin*), основанного в 2008 г. преимущественно для спасения отечественных кредитных институтов и поддержки системообразующих предприятий. На наш взгляд, его прообразом также следует считать Экономический фонд Германия (*Wirtschaftsfonds Deutschland, WFD*), созданный государством весной кризисного 2009 г. для оказания поддержки нуждающимся компаниям в виде гарантированных кредитов. Тогда его величина составляла 115 млрд евро, которые предназначались бизнесу всех форм и размеров. Немало крупных концернов безосновательно пытались получить доступ к дешёвым кредитным ресурсам. Чтобы избежать злоупотреблений, при *WFD* был создан специальный управляющий комитет, состоявший из представителей разных министерств и ведомств и принимавший консолидированные решения о выделении средств. Например, в получении поддержки в 2009 г. было отказано автопроизводителю *Opel* и торговому концерну *Arcandor*<sup>2</sup>. В итоге Экономический фонд Германия предоставил в течение 2009–2010 гг. помощь в размере 14 млрд евро 20 тыс. фирм, 95% которых были малыми и средними, что позволило сохранить 2,7 млн рабочих мест.

Эксперты рекомендуют создать аналогичный орган и для *WSF*, который поможет принимать взвешенные решения о предоставлении средств с учётом их не столько краткосрочного, сколько долгосрочного народнохозяйственного эффекта. По их мнению, это поможет избежать ошибок при возможной национализации проблемных компаний<sup>3</sup>. Уже появились первые кандидаты «на спасение» – авиакомпания *Lufthansa* и туристический концерн *TUI*.

Чтобы обеспечить государственные программы поддержки бизнеса необходимыми средствами, правительство пошло навстречу требованиям экспертного сообщества и временно приостановило действие положения о сбалансированном бюджете, призванного сохранять его бездефицитность. Теперь государство может активно привлекать заёмные средства, что позволит профинансировать запланированные в рамках дополнительного бюджета 156 млрд евро.

Таким образом, приоритет в пакете мер коалиционного правительства отдан максималь-

<sup>1</sup> Другой используемый перевод – Фонд экономической стабилизации – на наш взгляд, менее удачен.

<sup>2</sup> Brüderle beerdigt den Krisentopf. 25.01.2011. URL: <https://www.spiegel.de/wirtschaft/soziales/deutschlandfonds-bruederle-beerdigt-den-krisentopf-a-741580.html> (дата обращения: 24.03.2020).

<sup>3</sup> Experten warnen vor «massiven Verstaatlichungen». 26.03.2020 URL: <https://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/corona-krise-wsf-fonds-der-regierung-experten-warnen-vor-massiven-verstaatlichungen-a-e908f2a9-045b-47dc-8c0c-0567f65c8e72> (дата обращения: 28.03.2020).

но возможному сохранению предпринимательского потенциала, чтобы быстро его задействовать после выхода из конъюнктурного спада. Поэтому в центре внимания – поддержка ликвидности компаний, отсрочка уплаты налогов и предоставление необходимых финансовых гарантий, которые должны помочь избежать возможного банкротства в связи с падением спроса и перебоями в цепочках поставок. Этой же цели служит решение Европейского центрального банка обеспечить национальные кредитные институты достаточными средствами для предоставления кредитов. Для минимизации рисков увольнений и сохранения человеческого капитала предприниматели получают помощь в переводе работников на сокращённую рабочую неделю и гибкий график работы, а также для выплаты зарплаты при остановке работы вследствие карантина. При ухудшении ситуации немецкое государство готово временно войти в капитал отдельных компаний; предоставлять дополнительные прямые субсидии особенно пострадавшим домашним хозяйствам и предпринимателям. Для стимулирования спроса государство располагает разнообразными возможностями: реализовать специальные инвестиционные программы (например, в сферах инфраструктуры, строительства, цифровой трансформации)<sup>1</sup>, снизить корпоративные налоги, досрочно отменить налог солидарности, ввести ускоренную амортизацию и повысить расходы на образование и НИОКР<sup>2</sup>.

Отметим конструктивный диалог между правительством, бизнесом и профсоюзами – как на уровне групп интересов, так и отдельных компаний. Например, общение 13 марта канцлера А. Меркель с представителями предпринимательского сообщества; её телефонная конференция 2 апреля с ведущими автопроизводителями; регулярные лоббистские заявления ведущих объединений о необходимости внесения изменений в меры господдержки. На наш взгляд, министр экономики и энергетики А. Альтмайер учёл позитивный опыт личного общения с малым и средним бизнесом в рамках подготовки новой национальной промышленной стратегии в 2019 г. Их требования нашли отражение в программах поддержки, подготовленных при его участии.

Если в 2019 г. рост немецкого ВВП в следующем году оценивался в 0,6%, то в конце марта с.г. ведущие немецкие экономисты кардинальным образом изменили свои оценки. Так, наиболее вероятным, с точки зрения Экспертного совета при правительстве ФРГ, будет снижение валового внутреннего продукта в 2020 г. в диапазоне от 2,7 до 5,4% с последующим восстановлением экономики и увеличением ВВП в 2021 г. Прогнозы сотрудников ведущих исследовательских институтов ФРГ оказались более негативными – возможное падение ВВП в текущем году они оценили в пределах от 2 до 20%. Такая существенная разница в прогнозах обусловлена худшим и лучшим сценарием урегулирования ситуации с карантином, как единственно возможного, по мнению государства, варианта борьбы с пандемией. Чем более длительным он будет, тем вероятнее U-образный сценарий – сильное снижение и постепенное восстановление. При более коротком периоде выше вероятность V-образного сценария – меньшее падение в течение короткого времени и последующий быстрый рост. На рис. 1 показан пример двух сценариев поквартальной динамики германского ВВП, сделанного сотрудниками Кильского Института мировой экономики.

На наш взгляд, по состоянию на начало апреля при неопределённом дальнейшем развитии событий делать какие-либо реальные оценки развития немецкой экономики было невозможно.

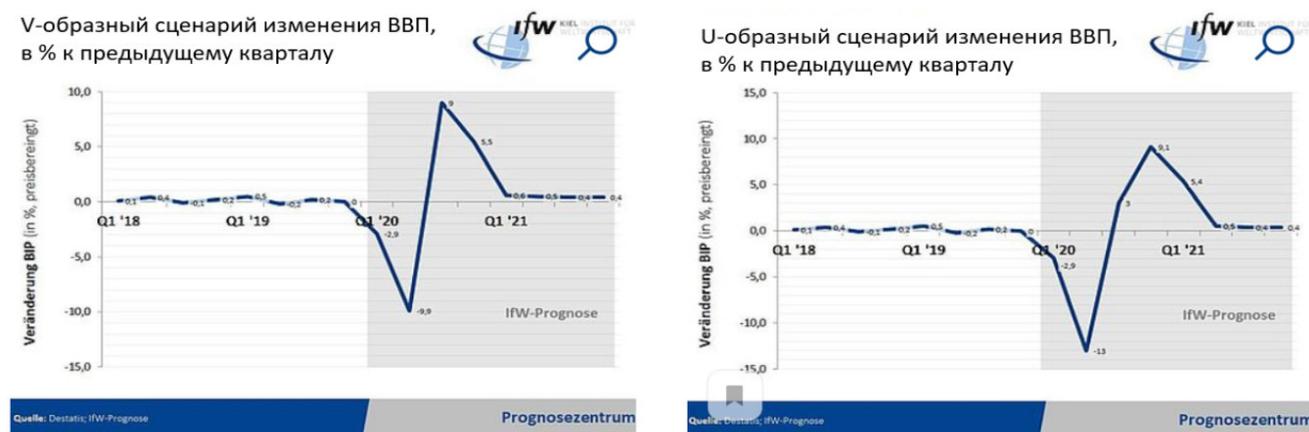
<sup>1</sup> В федеральном бюджете на 2020 г. на инвестиционные цели предусмотрены 42,91 млрд евро. Правительство приняло решение о ежегодном увеличении финансирования федеральных инвестиций в период с 2021 по 2024 гг. на 3,1 млрд евро.

<sup>2</sup> Die Gesamtwirtschaftliche Lage angesichts der Corona-Pandemie. Sondergutachten. Sachverständigenrat zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung, 22.03.2020. S. 5.

\* \* \*

Рисунок 1

Прогноз изменения ВВП Германии – сценарий Кильского Института мировой экономики



Источник: Update Konjunkturbericht: Deutsches BIP dürfte 2020 zwischen 4,5 und 9 Prozent einbrechen. 19.03.2020 URL: <https://www.ifw-kiel.de/de/publikationen/medieninformationen/2020/update-konjunkturbericht-deutsches-bip-duerfte-2020-zwischen-4,5-und-9-prozent-einbrechen/>

Ситуация с пандемией в очередной раз показала невозможность учесть трудно предсказуемые факторы в среднесрочном прогнозировании экономического развития современных народных хозяйств. Столь же сложно оценить все соответствующие риски и своевременно подготовить меры по их минимизации.

Сложившаяся в первом квартале 2020 г. ситуация углубит кризис в индустриальном секторе ФРГ, в первую очередь, в автомобильной промышленности, начавшийся ещё в 2018 г. Сокращения производства следует ожидать и в ряде других промышленных отраслей, в т.ч. в машиностроении и электротехнике. Но больше всего пострадает сфера услуг. Впервые с 2009 г. в текущем году произойдёт существенное падение ВВП. Основным негативным фактором, наряду с рецессией мировой экономики (внешний спрос), станет сокращение внутреннего потребления со стороны домашних хозяйств. Вполне ожидаем рост безработицы, которого не было в течение нескольких лет. С 2021 г. начнётся восстановление экономики.

У правительства Германии, как, впрочем, и у других государств, не оказалось заранее подготовленного плана действий по оказанию помощи экономическим субъектам в условиях жёстких карантинных мер, в первую очередь оказавших влияние на сферу услуг. Даже их спешная разработка не смогла немедленно задействовать необходимые федеральные механизмы и инструменты поддержки. Срочная помощь большинству представителей малого бизнеса была нужна уже в марте. Важную роль в этот период сыграли земли, которые выделили, дополнительно к федеральным, собственные средства для предпринимателей, обеспечив децентрализованный доступ к ним. Одновременно заслуживает одобрения комплекс мер по поддержке бизнеса, разработанный кабинетом и принятый в третьей декаде марта. Впервые в истории ФРГ приоритетным объектом стали микропредприятия и самозанятые.

Обращает на себя внимание отсутствие координации национальных антикризисных политик в Евросоюзе, прежде всего, между Берлином и Парижем, что, в принципе, предусмотрено Ахенским соглашением от января 2019 г.

Кейнсианские по своей природе меры государственного вмешательства не связаны с циклическими факторами и с кризисом кредитной системы, как это было в прошлом. Они направлены на поддержку ликвидности хозяйствующих субъектов, оказавшихся в тяжёлой эко-

номической ситуации по независимым от них причинам. Карантинные меры государства существенно ограничили и предложение товаров и услуг, и спрос на них, создав патовую ситуацию. Успех действий правительства Германии будет зависеть от своевременного определения «золотой середины» между запретами и поощрениями. В этом отношении весьма важен диалог представителей государства и бизнеса, который активизировался с марта с.г. С большой долей вероятности он приведёт к принятию коалицией новых мер поддержки.

Риски разрыва глобальных производственных цепочек – повод для внесения изменений в модели управления германских компаний, прежде всего, крупных концернов. Они будут ориентироваться на включение в эти цепочки альтернативных (параллельных) звеньев, позволяющих быстро и без проблем заменять выпадающих по тем или иным причинам поставщиков. В этом отношении вновь возрастёт интерес бизнеса к содержанию стратегии «Индустрия 4.0», позволяющей существенно повысить гибкость производственных процессов с ориентацией на постепенный переход к самооптимизирующимся системам управления производством на основе искусственного интеллекта.

Первые антикризисные шаги правительства ФРГ, предпринятые в марте с.г. в сфере экономики, заслуживают внимания со стороны министерств и ведомств РФ.

### Список литературы/References

Современная Германия: экономика и политика. Под общей редакцией В.Б. Белова. М., Институт Европы РАН, издательство «Весь мир». 2015. 720 с.

Обзор Фонда Росконгресс об антикризисных мерах: лучшие мировые практики. 30 марта 2020 г. 52 с.

Супян Н. Экономика заражена: как в Германии борются с корона-кризисом. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/ekonomika-zarazhena-kak-v-germanii-boryutsya-s-korona-krizisom/> (дата обращения: 05.04.2020).

Sovremennaya Germaniya: ekonomika i politika. Pod obshchey redaktsiyey V.B. Belova. M., Institut Yevropy RAN, izdatel'stvo «Ves' mir». 2015. 720 s.

Obzor Fonda Roskongress ob antikrizisnykh merakh: luchshiye mirovyye praktiki. 30 marta 2020 g. 52 s.

Supyan N. Ekonomika zarazhena: kak v Germanii boryutsya s korona-krizisom. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/ekonomika-zarazhena-kak-v-germanii-boryut-sya-s-korona-krizisom/> (дата обращения: 05.04.2020).

Die volkswirtschaftlichen Kosten des Corona-Shutdown für Deutschland: Eine Szenarienrechnung. Florian Dorn, Clemens Fuest, Marcell Götttert, Carla Krolage, Stefan Lautenbacher, Sebastian Link, Andreas Peichl, Magnus Reif. ifo Schnelldienst, №4, 2020. Abgeschlossen am 22.03.2020. 8 S.

Florian Dorn, Clemens Fuest, Marcell Götttert, Carla Krolage, Stefan Lautenbacher, Sebastian Link, Andreas Peichl, Magnus Reif, Stefan Sauer, Marc Stöckli, Klaus Wohlrabe, Timo Wollmershäuser: The Economic Costs of the Coronavirus Shutdown for Germany: A Scenario Calculation, EconPol Policy Brief 21, March 2020. 18 p. Hubertus Bardt, Michael Grömling, Galina Kolev. Ein Überblick über aktuelle Konjunkturstudien zur Corona-Krise. IW-Report, 11/2020. Stand: 13. Kalenderwoche 2020. 12 S.

Die Gesamtwirtschaftliche Lage angesichts der Corona-Pandemie. Sondergutachten. Sachverständigenrat zur Begurachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung, 22.03.2020. 101 S.

### Effects of the Coronavirus Pandemic on the German economy

**Author.** Vladislav Belov, Candidate of Sciences (Economics), Deputy Director of IE RAS, Head of the Department for Countries Studies, Head of the Center for German Studies, Institute of Europe, Russian Academy of Sciences. **Address:** 11-3, Mokhovaya str., Moscow, Russia, 125009. **E-mail:** vladisbelov@yandex.ru.

**Abstract.** The coronavirus epidemic, which began in China in early 2020, has grown into a global pandemic. It has qualitatively changed the situation in the world economy. Global production value chains have been disrupted. This led to a failure in the production processes of many companies, primarily, automotive and engineering, pharmaceutical industry. Transport and logistics operations have been drastically reduced, international exhibition and tourism business has been stopped. The results of the first quarter raised the issue of the beginning of the global recession and the economic crisis. Among the EU countries, Germany was one of the first to experience the negative effects of the pandemic. This is due to the high level of openness of the economy, respectively, dependence on exports and imports of goods and services. A number of productions were suspended and employees were transferred to a reduced working week. The German government's strict measures to combat the coronavirus, first of all, the introduction of quarantine for citizens, significantly worsened the situation in the economy. The state has developed and started to implement a large-scale program of assistance to economic entities. The article analyzes the first results of the influence of external and internal factors on the German economy, mechanisms of state support for business and their effectiveness. The author gives an assessment of the prospects for the economic development of Germany in 2020–2021.

**Key words:** Germany, the European Union, China, epidemic, pandemic, coronavirus, global production chains, GDP, exports, imports, global economic crisis.

**DOI:** <http://dx.doi.org/10.15211/vestnikieran220208390>.